



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

### **Aumento da mobilidade urbana sem barreiras em Macau**

De acordo com as afirmações recentes do Governo, o plano de acção dos serviços de reabilitação vai consistir em três elementos essenciais de desenvolvimento, nomeadamente, a tecnologia inteligente, e a criação de condições de acessibilidade e de um ambiente inclusivo, para promover a vida independente, a participação igualitária e o desenvolvimento abrangente das pessoas portadoras de deficiência. De facto, o acesso sem barreiras não só serve os utilizadores de cadeira de rodas, mas também facilita a vida aos turistas que passeiam com as suas malas pelas ruas, sendo uma parte importante das instalações amigas dos peões. Para Macau, que tem de alargar as fontes de turistas a nível internacional e de se transformar num Centro Mundial de Turismo e Lazer, o aumento da conveniência das deslocações a pé é um meio importante para atrair os turistas a entrarem nos bairros comunitários e a enriquecerem as suas experiências turísticas.

A Direcção dos Serviços de Turismo (DST) lançou, há alguns anos, a página electrónica “Guia de Turismo Livre de Barreiras”, com grande quantidade de informações sobre as instalações sem barreiras dos principais pontos turísticos, postos fronteiriços, locais de convenções e exposições, centros comerciais, estabelecimentos da indústria hoteleira, etc.; e o serviço responsável pelo trânsito também lançou aplicações para telemóvel sobre serviços de autocarros e informações



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sobre deslocações, para facilitar as deslocações de residentes e turistas. Tomando como referência algumas aplicações de mapas do Interior da China, estas têm a funcionalidade de identificar e definir percursos e trajectos mais acessíveis para os utilizadores de cadeira de rodas. Se for possível combinar as informações do Guia da DST com as aplicações de telemóvel sobre deslocações lançadas pela DSAT, e usar bem a inteligência artificial e as análises de megadados, entre outras tecnologias, prestando melhores serviços aos utilizadores de cadeira de rodas, aos portadores de deficiência e aos visitantes internacionais para estes poderem chegar ao último quilómetro do seu destino sem entraves, acredita-se que isto vai contribuir para que o “cartão-de-visita dourado” da metrópole internacional de Macau se torne ainda mais brilhante.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Com vista a melhorar a construção do Centro Mundial de Turismo e Lazer, de que planos dispõe o Governo para otimizar as instalações sem barreiras das zonas turísticas e das zonas comunitárias de Macau, em prol do elevar da mobilidade urbana sem barreiras?

2. O *software* sobre deslocações lançado pelo Governo já concretiza, basicamente, a deslocação inteligente a nível macro, mas ainda há espaço para melhorar a experiência de deslocação inteligente a nível micro, a partir do momento em que se sai do autocarro e se entra em muitas instalações de grande dimensão.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim, quando é que as autoridades vão aditar, no referido *software*, recomendações sobre trajectos sem barreiras, para quem necessita de percorrer, sem sobressaltos, o último quilómetro do seu percurso entre dois pontos?

10 de Julho de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Chui Sai Peng Jose**