



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢勞工事務局之意見，本人對立法會2024年6月21日第681/E514/VII/GPAL/2024號公函轉來鄭安庭議員於2024年6月14日提出，行政長官辦公室於2024年6月24日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 在新技術持續出現下，政府不斷對不同巴士車款進行研究，尤其是爬坡和續航能否在澳門適當應用，惟根據目前實際條件，暫未考慮全面推動巴士純電動化。兩巴自2018年起開始使用增程式電動巴士，根據兩巴資料，自採用後營運車隊碳排放量估算減少約三至四成。根據國家標準GB/T 19596-2017《電動汽車術語》，增程式電動汽車屬於電動汽車的一種。

對問題2. 政府已於本澳具條件的公共停車場配置充電車位，而新建的公共停車場也會設充電車位。因應道路情況並配合泊車管理政策，本局暫未有計劃設置電動的士專用充電區域。然而，2023年開展的10個8年期的輕型出租汽車客運普通准照公開競投已規定，倘獲判給公司使用純電動輕型汽車作為營業車輛，須於其設置之每個私人泊車位內配備充電樁以供有關車輛作充電之用。

對問題3. 勞工事務局表示，會持續關注不同行業的人員需求，對於近年新能源車輛的技術迅速發展和普及化，會因應行業對



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

人資培育的需求，與相關部門及業界保持溝通，協助業界共同開辦行業所需之培訓課程，讓從業人員掌握行業所需技能。

交通事務局局長  
林衍新