



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do parque de estacionamento público da Estrada Governador Albano de Oliveira

Com a entrada em vigor do "Regime do Serviço Público de Estacionamento", em Agosto do ano passado ^[1], o Governo procedeu a um novo planeamento do anterior parque de estacionamento de automóveis pesados da Estrada Governador Albano de Oliveira da Taipa, transformando-o no primeiro parque de estacionamento ao ar livre de Macau com cobrança de tarifas. Este novo auto-silo ao ar livre entrou em funcionamento no dia 11 de Dezembro do mesmo ano ^[2], e foi bem acolhido por muitos condutores. Após auscultação das opiniões dos utentes, no dia 14 de Maio do corrente ano, procedeu-se também ao ajustamento da distribuição dos lugares de estacionamento, e o número de lugares de estacionamento para automóveis ligeiros aumentou de 41 para 61. Como os lugares de estacionamento naquela zona são escassos, esta alteração veio facilitar a vida dos residentes e aumentar a taxa de utilização do referido auto-silo, além disso, mantiveram-se dez lugares de estacionamento para veículos pesados ^[3].

No entanto, segundo alguns residentes, a sinalização junto à entrada e saída do auto-silo não é clara, e a curva à entrada é estreita, por isso, os condutores com menos destreza não conseguem contornar bem aquela curva, e podem mesmo riscar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o exterior do carro nos postes que se encontram na berma. Além disso, com o aumento da popularidade desse parque de estacionamento público ao ar livre na Estrada Governador Albano de Oliveira, a procura aumentou, mas, trata-se de um espaço de estacionamento ao ar livre com apenas um piso e, de facto, são poucos os lugares de estacionamento. Para além disso, em muitas zonas de Macau há falta de lugares de estacionamento público, e este modelo de parque de estacionamento ao ar livre pode ser uma referência para outros bairros comunitários.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Para além da optimização da proporção dos lugares de estacionamento atribuídos a automóveis ligeiros e pesados, o Governo vai ponderar sobre as necessidades dos residentes? Vai, por exemplo, aumentar a sinalização de entrada e saída, aumentar o número de lugares para automóveis ligeiros e aperfeiçoar as curvas para a passagem de veículos ligeiros, a fim de optimizar o parque de estacionamento ao ar livre junto da Estrada Governador Albano de Oliveira?
2. O Governo vai proceder a uma avaliação e estudo sobre as razões da baixa taxa de utilização dos dois auto-silos para veículos pesados no parque de estacionamento público ao ar livre da Estrada Governador Albano de Oliveira e no Centro Modal de Transportes que ali se encontra? Vai encontrar formas de aumentar a respectiva atractividade e de elevar a taxa de estacionamento de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

veículos pesados?

3. O Governo dispõe de algum plano para a construção do próximo auto-silo ao ar livre? A Torre de Macau e o Lago Sai Van são as zonas onde se realizam mais actividades de grande envergadura, tais como o Festival de Gastronomia e as Regatas de Barcos-Dragão, e o Governo está a ponderar a organização de concertos de grande dimensão nos terrenos adjacentes à Torre de Macau. Assim, prevê-se que, nessa altura, os lugares de estacionamento nos parques públicos circundantes sejam ainda mais escassos, portanto, o Governo deve proceder a um estudo e encontrar um local adequado para a construção de parques de estacionamento provisórios, a fim de resolver o problema da falta de lugares de estacionamento durante as actividades de grande envergadura naquela zona. O Governo vai fazer isso?

[¹] Referência : <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/861089?isvideo=&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

[²] Referência : <https://www.gov.mo/zh-hant/news/1030983/>

[³] Referência : <https://www.gov.mo/zh-hant/news/1062462/>

31 de Maio de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang

IE-2024-05-31-Ngan Iek Hang (P) LB APN