



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
經濟及科技發展局  
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

關於立法會李靜儀議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及交通事務局的意見，本局就立法會2024年6月25日第691/E524/VII/GPAL/2024號公函轉來李靜儀議員於2024年6月14日提出，行政長官辦公室於2024年6月26日收到之書面質詢，回覆如下：

物流業覆蓋範疇廣泛，是一項涉及海、陸、空運輸，貨物儲存、出入境通關等多領域的運輸活動，行業發展需考慮到海陸空交通運輸系統佈置、土地資源利用、通關措施等方面，整體規劃需由特區政府相關權限部門作統籌協調。

保安司司長辦公室表示，澳門海關一直積極配合特區政府推動本澳物流及貨運發展的政策措施，已先後推出“中轉易”、“清關易”和“粵澳海關跨境一鎖”等便利通關措施，以及定期與相關團體舉辦座談會，加強聯繫和瞭解業界營運狀況，並就通關措施、流程和關檢工作等方面交換意見。

另外，為落實《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，保障分線管理政策下免（保）稅貨物經橫琴口岸進入深合區，經粵澳相關部門協商，決定分階段有序恢復橫琴口岸貨物及運輸車輛通關。首階段自今年6月30日起恢復，有效降低企業於澳琴兩地之間的跨境貿易成本，促進物流業發展。

關於質詢問及業界泊車問題，交通事務局表示，考慮到本澳土地及公共資源有限，政府必須綜合考慮包括環境條件、現有設施使用率、不同道路使用者的需要等因素，以合理設置各項交通設施。

未來，特區政府相關部門將繼續按照職能分工，並積極配合推動本澳物流業發展，為業界提供適切支援服務。

局長  
戴建業