



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reforço da coordenação do desenvolvimento do sector logístico para responder às necessidades do sector

Nos últimos anos, Macau tem-se empenhado no desenvolvimento da diversificação das indústrias e na resposta às necessidades do desenvolvimento social e da vida da população, sendo o transporte e a logística partes importantes, por isso, é necessário definir um rumo de desenvolvimento claro para o sector. Em 2017, o Governo extinguiu a Comissão para o Desenvolvimento do Sector Logístico e afirmou que o sector podia aproveitar a plataforma do Conselho para o Desenvolvimento Económico para apresentar opiniões ao Governo sobre o desenvolvimento do sector. Entretanto, os debates que se têm realizado ultimamente têm sido em torno do desenvolvimento das indústrias da política “1+4” e parece que faltam planos prospectivos para o desenvolvimento do sector logístico.

De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), no primeiro trimestre de 2024, realizaram-se 307 eventos de convenções e exposições, cujo número aumentou 31,2 por cento, em termos anuais. Além disso, nos primeiros quatro meses deste ano, o movimento de veículos nos postos fronteiriços totalizou cerca de 2,79 milhões, registando-se um aumento de 34,7 por cento em comparação com o ano anterior. A carga contentorizada que entrou e saiu

IE-2024-06-14-Lei Cheng I R2 (P) LB MMC



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de Macau por via terrestre fixou-se em 21 999 toneladas, o que representa um acréscimo de 1,2 vezes relativamente ao mesmo período do ano anterior. Quanto ao transporte marítimo de mercadorias, nos primeiros quatro meses do corrente ano, o peso bruto da carga contentorizada que entrou e saiu pelos portos totalizou 62 769 toneladas, mais 3,6 por cento, face ao período homólogo do ano transacto. Por outro lado, estão a decorrer neste momento as obras de diversos empreendimentos em que as tecnologias de construção aplicadas estão em contínua actualização, sendo necessário proceder ao transporte diário de uma grande quantidade de máquinas e de materiais para fazer face às necessidades, o que envolve também a necessidade de transporte transfronteiriço.

O apoio logístico é indispensável quer para o desenvolvimento dos sectores de convenções e exposições e de construção civil, quer para a satisfação das necessidades da população quanto a produtos para o seu bem-estar. Ao mesmo tempo, o sector continua a enfrentar muitos problemas no seu funcionamento e desenvolvimento. Por exemplo, o plano inicial de construção de um centro logístico na ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau foi alterado para o Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o que não permite desempenhar plenamente as funções de separação e desmontagem de mercadorias. Além disso, o sector da logística, enquanto motor impulsor do comércio, deve continuar a elevar a sua competitividade regional e a reforçar o planeamento das suas infra-estruturas. Mais, IE-2024-06-14-Lei Cheng I R2 (P) LB MMC



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os procedimentos de desalfandegamento de mercadorias devem ser continuamente aperfeiçoados, bem como as medidas de inspecção alfandegária e os critérios técnicos, e também reforçados a tecnologia de aplicação de informações logísticas e o desenvolvimento da inteligência artificial, entre outros.

Por outro lado, tendo em conta as necessidades de negócio e o aumento do volume de trabalho, alguns operadores do sector de transporte de mercadorias, para além de utilizarem reboques locais para contentores, precisam de requerer junto das autoridades rebocadores temporários, mas, neste momento, os procedimentos de apreciação e autorização são complexos e demoram muito tempo. Nesta situação, não se consegue satisfazer as necessidades de transporte de mercadorias, assim como isso também pode retardar o andamento das obras devido ao atraso das máquinas e equipamentos, o que afecta o funcionamento de outros sectores. Por isso, o sector espera que o processo de apreciação e autorização do pedido de licença provisória e as tarifas sejam otimizados. Ao mesmo tempo, devido à falta de espaço para a colocação dos reboques de contentores em Macau ao longo dos anos, o sector tem dificuldade em encontrar um local adequado para o seu estacionamento. Assim, espera-se que as autoridades, aquando da regulamentação desse sector, ponderem sobre essa questão, e que sejam considerados integralmente todos os outros factores ao nível da definição das políticas. Nesse sentido, deve-se continuar a alargar o espaço de sobrevivência das pequenas e médias empresas deste sector empresarial,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no sentido de apoiar o desenvolvimento da diversificação adequada da economia de Macau.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Comissão para o Desenvolvimento do Sector Logístico já foi extinta há vários anos e, na resposta à interpelação de um deputado, o Governo afirmou que a promoção do desenvolvimento do sector logístico envolve departamentos de várias áreas e, por isso, os serviços competentes vão colaborar entre si, promovendo o desenvolvimento do sector logístico de acordo com a divisão de funções e tarefas, bem como auscultando as opiniões e sugestões do sector através de vários canais. Ao longo destes anos, o sector tem apresentado muitas solicitações, assim sendo, de que mecanismo de coordenação dispõe o Governo para analisar e concretizar as respectivas medidas? De que estratégias dispõe para o desenvolvimento do sector logístico? Quais são as orientações concretas para apoiar o sector logístico?

2. Macau está a promover a diversificação adequada da sua economia, e tem-se registado um aumento tanto nos gastos dos visitantes que participam em convenções e exposições, como no volume do transporte transfronteiriço de mercadorias. O desenvolvimento do sector logístico inclui o desenvolvimento económico, os transportes, a utilização de terrenos e a passagem fronteiriça, estando estreitamente ligado a outros sectores ou serviços relacionados com a vida da

IE-2024-06-14-Lei Cheng I R2 (P) LB MMC



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

população. O sector dos transportes transfronteiriços e logísticos depara-se actualmente com muitas dificuldades, tais como o custo do pedido de licença provisória e a necessidade de optimização dos procedimentos de apreciação. Como é que o Governo vai reforçar a comunicação com o sector e responder às suas necessidades?

3. Os reboques e semi-reboques de contentores necessitam de mais espaço para estacionar, e o sector transfronteiriço de transporte e logística tem enfrentado dificuldades no seu estacionamento. Actualmente, a respectiva regulamentação já foi aperfeiçoada com o “Regime do Serviço Público de Parques de Estacionamento” e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) criou alguns parques de estacionamento ao ar livre. Assim, o Governo dispõe de algum plano para aproveitar, de forma activa, os recursos de terrenos e criar mais espaços para estacionamento em locais adequados, com vista a atenuar as dificuldades do sector?

14 de Junho de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I