



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

### **Prestar atenção ao plano de resposta às necessidades de circulação dos veículos transfronteiriços de Macau**

Para promover o desenvolvimento integrado Hengqin-Macau e facilitar a deslocação dos residentes de Macau entre Guangdong e Macau, o País lançou sucessivas políticas que permitem a circulação dos veículos de Macau em Hengqin e no resto da China. Com o grande apoio do País e os esforços de Guangdong e Macau, o fluxo de veículos nas diversas fronteiras de Macau bateu recordes, e a passagem da fronteira através de veículo passou a ser importante para a integração dos residentes de Macau na Grande Baía. Um dos principais indicadores do “Plano de Desenvolvimento Geral da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin” é o número de veículos transfronteiriços, assim, o aumento da eficiência e conveniência da circulação de veículos transfronteiriços vai beneficiar o desenvolvimento e a vida dos residentes de Macau na Grande Baía e na Zona de Cooperação Aprofundada, bem como o processo de planeamento do desenvolvimento regional por parte do Governo da RAEM.

Primeiro, é de salientar que enquanto Macau ainda está a implementar a optimização das quotas para a circulação de veículos de Macau na China, Hong Kong já deixou de adoptar o regime de quotas há muito tempo. A fronteira mais utilizada pelos residentes de Macau é a da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, mas as medidas de optimização não incluíram o aumento do limite máximo das quotas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

diárias, por isso, continua a ser difícil conseguir uma vaga nos fins-de-semana e feriados. O Governo deve ponderar lançar mais medidas de relaxamento e estudar a viabilidade de “marcação de quotas fora das horas de ponta”, para além das quotas diárias, de modo a dar resposta às solicitações prementes dos residentes.

Com a entrada em funcionamento do Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o transporte de mercadorias aumentou significativamente. Segundo os dados de Maio, o peso bruto da carga contentorizada terrestre aumentou 1,1 vezes, em termos anuais, e cerca de 98% da carga circulou através da referida Ponte<sup>1</sup>. E face ao crescente aumento dos veículos de transporte de passageiros, a sociedade tem solicitado o relaxamento da política “Circulação dos veículos de Macau no Interior da China”, para os veículos com marcação passem pela fronteira de Hengqin, aliviando, assim, a pressão nas fronteiras. Para concretizar este relaxamento, é preciso comunicação e coordenação estreitas entre Guangdong e Macau, pois só assim será possível ultrapassar as dificuldades de integração. De facto, o Governo também afirmou que ia estudar o alargamento da utilização das fronteiras sob o regime de marcação de quotas, e os residentes estão à espera do ponto da situação e dos resultados desse estudo<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Estatísticas dos transportes e comunicações referentes a Maio de 2024, Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, <https://www.gov.mo/pt/noticias/721393/>

<sup>2</sup> O Governo vai estudar o aumento do número de postos fronteiriços para a circulação de veículos de Macau no Interior da China, Jornal Exmoo, 10 de Março de 2023, <https://www.exmoo.com/article/216246.html>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

A Zona de Cooperação Aprofundada publicou, no início deste ano, o “Método de gestão para a entrada e saída dos veículos de Macau na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin (texto para recolha de opiniões)”, para os veículos de Macau poderem circular noutros distritos de Guangdong depois de entrarem em Hengqin. O Governo afirmou ainda que já tinha celebrado, no ano passado, com a Província de Guangdong, o “Acordo sobre as Quotas para os Autocarros e Táxis Transfronteiriços entre Guangdong e Macau”, e que ia liberalizar os autocarros transfronteiriços e lançar serviços de táxis transfronteiriços entre Guangdong e Macau<sup>3</sup>. Estas medidas oferecem mais opções e facilidades aos residentes e turistas nas deslocações entre Guangdong e Macau, promovem o desenvolvimento Hengqin-Macau e desviam a pressão dos veículos que circulam na China, portanto, os residentes esperam que as medidas sejam implementadas quanto antes.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo já lançou medidas complementares e planos de contingência para a “circulação dos veículos de Macau no Interior da China”. Vai ainda lançar mais políticas para dar resposta à crescente procura dos residentes? Vai ponderar aumentar as actuais quotas de 2000 veículos por dia? Vai

---

<sup>3</sup> Estudo sobre o alargamento faseado do âmbito de circulação dos veículos com matrícula única de Hengqin, TDM, 26 de Abril de 2024, <https://appapi.tdm.com.mo/zh-hant/sharelink/news/957271?s=pc>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estudar a viabilidade da “marcação de quotas fora das horas de ponta” ou otimizar a forma de marcação?

2. O Governo afirmou que, tendo em conta a situação de “circulação de veículos de Macau na China”, ia estudar a possibilidade de adoptar o regime de marcação de quotas, para os veículos de Macau passarem por outras fronteiras. Na resposta à minha interpelação, o Governo afirma que já se tinha articulado com os serviços competentes, para analisarem e estudarem os trabalhos de optimização. Face ao aumento significativo das actividades de transporte de mercadorias e de passageiros através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, qual é o ponto de situação do estudo sobre as medidas de relaxamento?
  
3. O Governo já procedeu a alguma discussão relativamente às novidades sobre a circulação transfronteiriça de veículos entre Hengqin e Macau? Incluindo o “Método de gestão para a entrada e saída dos veículos de Macau na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin” e o “Acordo sobre as Quotas para os Autocarros e Táxis Transfronteiriços entre Guangdong e Macau”? Tem algum plano sobre isto? Qual é o calendário e o conteúdo desse plano?

10 de Julho de 2024



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ma lo Fong**