

# 書面質詢

## 馬耀鋒議員

### 關注外港碼頭的發展規劃

現時，澳門屬外向型微型經濟體，以旅遊業作為產業重心，每年接待大量來澳旅客，多年來碼頭一直承擔起對外連繫的重要交通樞紐，當中又以外港客運碼頭最具代表性。而隨著澳門城市及經濟的發展，加上港珠澳大橋、氹仔客運碼頭等基礎建設相繼落成，使其使用率持續下降。

參考海事及水務局統計數據，自2022年底通關復常後，2023年平均每月經外港碼頭進出的本地居民及旅客約為253,700人次，而2024年目前則約為269,000人次，不足2019年出入境人次的四成，可見居民和旅客的出入境選擇已有所轉變；可能受客流影響，2024年經外港碼頭的航班，每月平均班次只有2019年的三成三左右[1]，進出港航班的明顯減少，亦進一步讓社會關注碼頭的未來發展。

事實上，社會近年持續關注和討論本澳的海路交通發展規劃，包括如何定位和活用各個碼頭的功能。誠然，外港碼頭仍然具有其獨特優勢和作用，亦有其客源及目標群體，但早前政府公佈的《澳門特別行政區海域規劃》，相關規劃主要圍繞氹仔客運碼頭以及媽閣與路環碼頭之間的聯通，氹仔客運未來更可連結澳門大橋以及與輕軌接駁，進一步增強有關碼頭的交通便利性，相較之下外港客運碼頭的交通配套及條件限制的不足更為明顯，在兩者功用和目標群體相對重疊的情況下，未來如何長遠規劃外港碼頭的發展定位及優化升級皆值得當局重視。

另一方面，社會有意見指出，外港碼頭地處新城A、B區間的內側，其進出航道受到新城A、B區、澳門大橋以及A、B區海底隧道的基建計劃影響，對其港池迴旋空間有較大限制，特別在大霧等天氣下航行存在安全隱患及風險，政府亦有必要完善相關評估，及制定妥善規劃和通航安全管理。

為此，本人提出以下質詢：

1. 就外港客運碼頭的客運量及航班數量明顯減少，加上與港珠澳大橋、氹仔客運碼頭之間存在競爭關係，請問從政府角度，當局對於外港客運碼頭未來的發展有何具體規劃，以實現澳門各口岸之間的錯位互補發展？
2. 請問當局在開拓有關碼頭客源方面又有何工作計劃和部署？又如何優化外港客運碼頭周邊交通配套條件？
3. 針對社會提出外港碼頭可能存在的航道安全風險，請問當局對現時外港客運碼頭的航道安全有何評估？當局又作出了哪些必要的優化措施或工作安排？

**參考資料：**

1. 海事及水務局，客運碼頭，  
[https://www.marine.gov.mo/subpage.aspx?a\\_id=1498191461](https://www.marine.gov.mo/subpage.aspx?a_id=1498191461)