

書面質詢

宋碧琪議員

整體考量長者公寓公共停車場收費費用

特區政府日前公佈《東北大馬路長者公寓公共停車場規章》，輕型汽車日間每小時收費8元，夜間4元；電單車日間每小時收費3元，夜間1.5元。有意見表示，相關收費較為昂貴，其泊車費用相比現時長泊費用來講高出千元。相關費用制定不符合現時經濟狀況，在提升車輛流動性更是收效甚微。

長者公寓區域已長期缺乏停車場，且當區交通繁忙，泊車位嚴重不足，單靠調高停車場收費未必能夠解決泊車問題，反而會造成停車場空置，使用效率大大降低，更會對前來探望長者的人士造成影響。當局早前所啟用的協和醫院、公共衛生專科大樓、柯維納馬路的公共停車場停車收費都為日間每小時8元。而據了解，協和醫院停車場使用率僅有2%，公共衛生專科大樓停車場使用率亦只有32%。特區政府在停車收費上應透過整體考量，透過單一模式促使車輛流轉，反而會適得其反。

現時，內地各省市均考慮便民利民的角度出發，從經營成本、地理位置、服務條件等方面綜合考慮，以訂定停車收費方案。早前深圳市已就機場、機動車道等停車服務收費徵求意見，鄰阜珠海市早前亦草擬《市屬公園機動車停放服務收費標準方案（徵求意見稿）》，以公開徵求社會意見。雖然控車、提升車輛流轉是政府的出發點，但亦應從現時經濟環境出發，訂定更符合居民消費能力，合理的停車收費標準，避免造成資源浪費。

為此，本人提出以下質詢：

1、鄰近地區公共停車場不少都採取首半小時或一小時收費減免模式，部分時間段更是低價或免收停車費等優惠模式，提供合理的泊車收費，以從市民經濟壓力考量，鼓勵居民到停車場泊車，保障道路安全。請問當局未來會否聽取民意，將停車費用下降，以符合現時經濟環境？或會否推出優惠泊車收費模式，以減低居民經濟壓力，提升停車場的使用效率？

1. 雖然本澳有不少公共停車場停車費用還在每小時6元，但隨著本澳新啟用的停車場停車費用提至8元每小時，居民擔心未來新啟用的停車場收費會以此作為收費標準。為此，請問當局現時停車場收費定價以什麼標準及準則去衡量？未來會否就停車場或各類停車收費方案展開社會公開諮詢，以民為本展開公共服務？