

# 書面質詢

## 梁鴻細議員

### 媽閣河底行人隧道

2024年7月5日，珠海市自然資源局公佈了《珠海香洲區洪保十片區B-NW5-0201管理單元（珠海出入境邊防檢查總站及周邊用地）控制性詳細規劃修正批前公示》。當中提到了媽閣河底行人隧道的最新進展。從地塊指標來看，調整後的B-NW5-020107的發展備用地配套設施為：口岸通關中心1處、10kv開關站1處、交通樞紐換乘中心1處、公交首末站1處、廣場1處、公共廁所等。該地塊的備註中提到，規劃新增預留灣仔河底人行隧道口岸。根據示意圖，其落腳點位於珠海出入境邊檢總站項目內。

過往灣仔口岸與澳門的交通僅有水路一途，雖則兩地直線距離不到六百米，然而多年來亦只仰賴客運渡輪過境，可想而知運載量自然有限，因此媽閣河底行人隧道的興建具有頗高的實用性，既能避免交通因遇到颱風、暴雨等極端惡劣天氣而受阻，亦突破了以往的局限性，開拓一條便捷的通道。隨著邊防及口岸工程的啟動，媽閣河底行人隧道或會推出相應的時程表，並取得了實質進展，屆時從灣仔口岸前往澳門就是步行可及的距離，不但豐富澳門與內地的交通聯繫，更能進一步促進兩地經貿合作及人文往來，提升兩地通關能力。

因此，本人提出以下質詢：

1. 對於珠海市自然資源局發佈的詳細規劃已預留媽閣河底人行隧道口岸，請問當局，今年內會否公佈相關更詳盡的資訊，有無媽閣河底人行隧道口岸的時程表？當局會否規劃在澳門口岸處設置商業配套？
2. 請問當局會否借由粵港澳大灣區建設領導小組辦公室（簡稱大灣區辦）及珠澳合作會議，作為粵澳及珠澳訊息的主要發佈渠道？為了避免坊間產生不必要的猜測及疑慮，以及增強訊息的透明度，當局往後會否研擬將相關訊息經由上述的共同機制聯合公佈？

3.鑑於內港雨水泵站及下水道工程與媽閣河底人行隧道口岸有不少重疊的位置，請問當局要否等待「內港雨水泵站及下水道工程-第三期」竣工後，才與珠海政府開展媽閣河底人行隧道口岸的工程？當局會否一併改善內港的防洪能力，以便強化內港口岸功能？