



(譯本 Tradução)

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Maria Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Maria Pereira Coutinho, de 9 de Julho de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 803/E611/VII/GPAL/2024, de 25 de Julho de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Julho de 2024:

O sistema do Metro Ligeiro é um dos mais importantes projectos de infra-estruturas de transporte de Macau, pelo que esta Direcção de Serviços tem vindo a fiscalizar, com prudência e vigor, os respectivos custos, tendo em consideração o interesse da Região Administrativa Especial de Macau e público e o objectivo de assegurar a utilização racional do erário público e de maximizar os benefícios socioeconómicos do Metro Ligeiro.

1. Com base no relatório de análise da entidade responsável pela gestão do projecto da Linha Leste do Metro Ligeiro, a *Guangzhou Metro Engineering Consulting Co., Ltd.*, e tendo em consideração que as linhas de extensão (Taipa, Seac Pai Van e Hengqin) já estarão todas em funcionamento quando a Linha Leste for concluída e que a Linha da Taipa já dispõe de um parque de materiais e oficinas para estacionamento das carruagens e centro de reparação, manutenção e controlo de operação, e com vista a assegurar a compatibilidade e a estabilidade de todo o sistema e minimizar o impacto sobre a operação actual, a obra da Linha Leste utilizará as mesmas carruagens já em operação na Linha da Taipa, não sendo necessária a aquisição de outras, nem o aumento de recursos de solos nem



(譯本 Tradução)

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

de despesas com a construção de um novo parque de materiais e oficina, reduzindo-se, assim, significativamente os desafios de compatibilidade e coordenação da interface técnica e assegurando-se a estabilidade do sistema que é crucial para a futura operação e segurança dos passageiros.

2.e 3. O fornecedor do sistema da Linha da Taipa é escolhido através de concurso público. Considerando que os sistemas de circulação de marcas diferentes têm as suas próprias especificidades e características, na construção das linhas de extensão deve ser tida em conta a capacidade técnica, a experiência, a relação custo-benefício, a compatibilidade e a continuidade com os sistemas existentes. A Linha da Taipa entrou em funcionamento em 2019, com extensão à Estação da Barra no final de 2023, sendo que tem funcionado bem até agora e o volume diário de passageiros tem aumentado de forma estável. Neste sentido, o actual fornecedor do sistema de sinais pode garantir, de forma eficaz e com êxito, a ligação à Linha Leste, sem afectar a operação da Linha da Taipa e evitando eficazmente despesas adicionais e atrasos resultantes de incompatibilidade técnica e dificuldade nos ensaios, reduzindo-seo significativamente os riscos gerais, enquanto que se for realizado outro concurso, o concorrente vencedor que não seja o actual fornecedor do sistema da Linha da Taipa terá que enfrentar, possivelmente, desafios na modificação e reconstrução do sistema. Isto não só conduz ao abate antecipado dos equipamentos existentes, como também aumenta a complexidade e o risco da execução da obra e dos trabalhos de ensaios, elevando, sem dúvida, os custos de execução e a respectiva dificuldade.

No que diz respeito à forma e ao valor de adjudicação, o Governo da RAEM, de acordo com a lei e a situação concreta, teve em consideração o relatório de análise da entidade responsável pela gestão do projecto e adoptou a forma legal e adequada de concurso para proceder à consulta dos fornecedores existentes, bem



(譯本 Tradução)

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

como avaliou, de forma plena, as despesas da respectiva obra, em conjunto com as entidades responsáveis pela gestão do projecto da Linha Leste e pela medição de trabalhos e materiais. Ao mesmo tempo, esta Direcção de Serviços irá empenhar-se para assegurar que o fornecedor cumpre as cláusulas contratuais e que os serviços prestados estejam em conformidade com as mesmas, através do mecanismo de fiscalização, a fim de assegurar a utilização racional do erário público.

Director substituto,
Sam Weng Chon
15 de Agosto de 2024