

## 關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本人對立法會2024年7月18日第771/E585/VII/GPAL/2024號公函轉來李良汪議員於2024年7月12日提出，行政長官辦公室於2024年7月19日收到的書面質詢，答覆如下：

“卑第巷增設及拓寬行人道工程”主要為擴寬行人道及重鋪行車路面，由於該路段下水道的石板渠一直運作正常，故相關工程並未包括渠道的更換。後因施工期間遇上多次強降雨，加劇水土流失，導致石板渠出現滲漏而令路面凹陷，故需進行緊急維修。市政署和交通事務局已透過不同媒體向公眾預先發佈臨時交通措施消息，讓市民及早知悉和做好出行方式的選擇。

由市政署執行的計劃內工程，除會透過機制與相關部門協調交通安排外，亦會因應工程的規模及影響程度，向社會作宣傳解說，例如：向市政諮詢委員會作介紹、向施工路段周邊大廈派發宣傳單等。而所有涉及交通的道路工程資訊都可在交通事務局的“交通地理資訊網”查閱。

現階段，由交通事務局與市政署共同構建和管理的“道路工程管理統一平台”是坑道工程施工准照申請及臨時交通措施申請的統一入口，透過平台統籌各項道路工程的規劃及施工。2023年第四季，制定

了《公共道路工程的通報與協調章程》，供平台使用人共同遵守，以提升協調成效。平台已開放予公共實體、公共事業公司及特定私人實體使用，計劃今年內向更多私人實體開放。申請人可透過平台查詢審批進度及查看各項年度及非年度工程計劃的資訊。平台亦設有意見反映功能，可持續收集平台使用實體的意見。

對於有即時危險或對公眾構成風險而需緊急進行的維修工程，不論是否屬於重複開挖，會由專責部門評估後核准，以保障公眾安全。

市政管理委員會主席

戴祖義  
José Tavares