

書面質詢

顏奕恆議員

關於停車場收費及無感支付

近日政府透過《東北大馬路長者公寓公共停車場規章》公佈了長者公寓停車場泊車費用，私家車位日間每小時收費八元，夜間四元；電單車日間每小時收費三元，夜間一點五元，最多可連續泊車八天[1]，該一消息自公佈以來，引起社會的廣泛關注，從去年年底政府宣佈七個公共停車場的加價方案，雖然當時因社會意見不一，只有青茂口岸停車場加價，但是政府近年新落成的停車場，包括協和醫院停車場、公共衛生專科大樓、柯維納馬路戶外停車場等，與長者公寓停車場收費同檔，收費均高於一般公共停車場的日間六元、夜間三元，這令居民擔憂未來民生區停車場的收費基準趨勢按“日八夜四”靠攏。

現時本澳停車場五種收費標準並行，除了以上提及的新建停車場是“日八晚四”，其餘大部分以“日六晚三”為主；下環街市、沙梨頭街市停車場採取的是日間首小時三元，隨後每半小時五元，夜間四元；青茂停車場是最高“日十晚八”，還有港珠澳東停車場，全天十元[2]。實際上民間對於停車場收費標準意見不一，有居民認為長者公寓以公帑建設，應惠及居民，價格提高擔憂加重經濟負擔，探訪長者更具壓力，憂慮未來慕拉士社屋、新城A區公共房屋群等都會按新的收費標準，亦有居民擔憂在現時經濟未完全復甦，停車費加價會加重負擔，還有不少居民表示理解，考慮到通貨膨脹和人工上升等因素。

除此之外，亦有居民反映停車場無感支付識別有時會失靈，尤其是港澳兩地車牌，而且由於每間停車場綁定的無感支付方式較多，居民難以知道自身被收費的是哪一項支付方式，冀望進一步優化，對此，本人提出以下質詢：

1、對於居民認為長者公寓及未來慕拉士社屋停車場收費價格不應過高的看法，請問當局如何看待？未來會否因應長者公寓停車場的實際使用率

和居民照看長者需求，逐步調整收費標準，或者給予一定的折扣？

2、緊接上題，目前本澳公共停車場有五種收費標準，請問當局能否透露未來大部分公共停車場是否都走向“日八夜四”的價格趨勢？未來如何因應公共停車場的停泊率、所在的不同地段等整體檢視本澳停車場收費標準？

3、請問當局如何促進公共停車場的營運商改善無感支付軟硬件，提升車牌識別率？其次，如何推動支付軟件公司在居民泊車無感支付扣費時，加強提示，例如在軟件內加入提醒信息等，以便車主可以快速掌握扣費資訊，亦可在無法出車時，盡快了解何種原因？

[1] 參考資料：

http://www.macaodaily.com/html/2024-08/13/content_1774414.htm

[2] 參考資料：

https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_price.aspx