



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Estudo de Políticas e Desenvolvimento Regional (DSEPDR) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 19 de Julho de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 814/E621/VII/GPAL/2024, de 30 de Julho de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 1 de Agosto de 2024:

1. A Administração salientou que “os trabalhos posteriores para a construção do túnel subaquático só serão desenvolvidos caso seja confirmada a necessidade de criação de novos postos fronteiriços”, mantendo-se, de momento, inalterada esta posição, não havendo, portanto, um calendário para a realização desta obra.
2. A DSEPDR salientou que, sob a liderança do Grupo Líder de Desenvolvimento de Coordenação Regional do Comité Central, as duas regiões administrativas especiais de Hong Kong e de Macau, juntamente com as nove cidades da Província de Guangdong – Cantão, Shenzhen, Zhuhai, Foshan, Huizhou, Dongguan, Zhongshan, Jiangmen e Zhaoqing –, na qualidade de cidades-membros que participam na construção da Grande Baía Guangdong-HongKong-Macau, promovem a implementação dos diversos trabalhos relativos à Grande Baía, de acordo com os planos de trabalho do Gabinete do Grupo Líder de Desenvolvimento de Coordenação Regional do Comité Central.

O Estado divulgou oficialmente, em 18 de Fevereiro de 2019, as Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

Kong-Macau, que marcaram a entrada num novo patamar da sua construção. O Governo da RAEM tem vindo a implementar pudentemente as Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, articulando-se activamente com os trabalhos de avaliação intercalar. Além disso, foram promovidos, de forma ordenada, os Trabalhos Prioritários Anuais da Construção da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, procedendo-se ao acompanhamento da implementação do Planeamento do Desenvolvimento Industrial Moderno da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau (2021-2035) e de outros planeamentos específicos, bem como à melhoria das políticas e medidas facilitadoras do trabalho e da vida dos residentes de Macau nas cidades da Grande Baía.

A Reunião de Cooperação Zhuhai-Macau visa, através das reuniões anuais de trabalho realizadas intercaladamente por Zhuhai e Macau, promover o estabelecimento de relações de cooperação mais estreitas entre as duas cidades e intensificar o intercâmbio e a cooperação em diversas áreas. Com base na boa cooperação, Zhuhai e Macau valorizam o reforço do planeamento e da coordenação das políticas das duas regiões, participando conjuntamente no planeamento e construção da Grande Baía e na criação de um importante pólo de crescimento para o desenvolvimento regional. Os temas das reuniões anuais supramencionadas consistem na orientação do planeamento da Grande Baía e centram-se no reforço da coordenação e do estudo de planeamento entre as duas cidades em diversas áreas, tais como planeamento urbanístico, infra-estruturas, passagem fronteiriça e estrutura industrial, bem como no aumento da capacidade geral e de influência e estímulo de Zhuhai e Macau como um dos pólos importantes da Grande Baía. São também temas destacados a exploração da inovação dos sistemas e dos mecanismos, o aproveitamento pleno das vantagens



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

dos “Dois Sistemas”, a inovação activa em várias áreas, nomeadamente na passagem fronteiriça, investimento bilateral, cooperação diversificada e comércio internacional, bem como o estudo das políticas específicas tendentes a resolver os problemas concretos dos actores do mercado das duas regiões relacionados com o investimento e empreendedorismo, o uso dos recursos e, ainda, a deslocação, estudo, emprego e vida quotidiana dos residentes na Grande Baía.

Para reforçar a transparência dos projectos e políticas importantes no âmbito da cooperação regional, os serviços públicos irão analisar um maior reforço na criação de diversos suportes, melhor aproveitando as funções do Boletim Oficial, das páginas electrónicas dos serviços públicos e da Conta Única de Macau, entre outros, inovando as formas e melhorando os meios de prestação dos serviços. Será aproveitada ainda mais a utilização da *Internet* e do *Wechat*, entre outros meios tecnológicos modernos, nos serviços governamentais, com vista a elevar o nível de informatização dos serviços.

3. A DSOP salientou que se encontra a promover com empenho a Obra de Estação Elevatória de Águas Pluviais e de Box-Culvert no sul do Porto Interior. Para acelerar o andamento, as três fases da obra foram executadas em simultâneo, prevendo-se a sua entrada em funcionamento no segundo semestre de 2025. Relativamente à obra do posto fronteiriço de passagem inferior para peões subaquático da Barra, nesta fase esta Direcção dos Serviços não dispõe de informações relevantes sobre a matéria.

O Director,
Lai Weng Leong
15 de Agosto de 2024