

書面質詢

鄭安庭議員

關於電動電單車充電及消防安全之書面質詢

陸上交通工具綠色轉型是《澳門長期減碳策略》提出的關鍵策略之一，特區政府制訂《澳門電動車推廣計劃》，並推出《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》、《淘汰老舊柴油車資助計劃》、豁免徵收電動車的機動車輛稅，以及部分電動車輛無須繳納“行車稅”等一系列資助措施，本澳電動車普及化成效漸顯，相關工作值得肯定。

然而，隨著電動車輛數量增加，不可避免地會衍生出一系列用車、用電安全問題。最近數月，本澳接連發生電動電單車起火事件。日前，氹仔一停車場凌晨有電動電單車在充電時突然冒煙起火，所幸管理員及時控制火勢，沒有傷及行人及居民。隨後消防及警員接報到場跟進，初步調查懷疑是電線短路導致起火。電動電單車的充電安全問題涉及到公共財產安全和居民人身安全，一直備受社會各界關注，加之現時正處夏季，酷熱高溫更易導致電池性能不穩定，尤其需要政府及各方加強重視。

有鑒於此，本人提出以下質詢：

一、電動電單車的續航方式主要有“充電”及“換電”模式，而本澳主流為“充電”居多。有不少車主會在夜間長時間充電至翌日，過度充電容易導致電池出現發熱、鼓脹情況，用電風險大增。請問政府，除了呼籲車主正確把控充電時間之外，可否推動充電設施升級，例如增設定時充電功能，車主可自行設置充電時長，達到設定的時間後自動斷電，減少因過度充電衍生的危害發生；另一方面，“換電”模式具有使用效率高、電量損耗低等優勢，且受到環境溫度影響較小，請問政府，有何措施逐步提升居民選購換電式電單車意願？

二、資料顯示，本澳49個公共停車場已安裝590個電動電單車充電位，新建停車場亦會安裝電單車充電設施。就現實狀況，本澳電單車充電位使

用量並不緊張，請問政府，會否考慮調整停車場充電位佈局，加寬充電位之間の間隔，規避因密度高、散熱不良引起的充電安全問題；同時，夏季高溫環境下，對充電場所的通風、溫度條件要求更高，請問政府，會否加強檢視和規範全澳充電場所設施環境，持續更新消防設備配置和種類？

三、隨着本澳電動車數量不斷增加，應適時提升有關電動電單車及鋰電池的准入及監管標準，減少事故發生的可能性。請問政府，會否制定更加嚴格的鋰電池技術監管制度，提高電動車電池產品准入標準，從源頭加強電池安全檢測和驗證，以降低發生故障的風險？