



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 26 de Julho de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 838/E640/VII/GPAL/2024, de 2 de Agosto de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Agosto de 2024:

1. Para facilitar a utilização dos autocarros no Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin por partes dos residentes e turistas, esta Direcção de Serviços tem vindo a analisar a possibilidade da melhoria das instalações de espera de autocarros, exigindo às operadoras de autocarros o destacamento de mais pessoal nas horas de ponta para manter a ordem e ajudar os passageiros a entrar nos autocarros. Após a entrada em funcionamento da Linha de Hengqin do Metro Ligeiro, os serviços de autocarros do Posto Fronteiriço Hengqin e o ambiente de espera vão ser aperfeiçoados, consoante as mudanças do fluxo de passageiros.
2. e 3. Esta Direcção de Serviços continua a criar novos abrigos nas paragens de autocarros em locais adequados, prevendo-se a instalação de 59 novos abrigos até Agosto deste ano. As opiniões dos residentes foram recolhidas e esta Direcção de Serviços procedeu ao ajustamento adequado do número, comprimento e altura dos assentos nas paragens de autocarros de acordo com o espaço disponível, para facilitar a espera dos passageiros. Por outro lado, foram sucessivamente adicionadas instalações de espera na paragem de autocarro com condições para o efeito, proporcionando um bom ambiente de espera aos passageiros.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

No que diz respeito ao aumento da área de cobertura das paragens de autocarros, à instalação de sistemas de nebulização e de ventilação, tendo em conta as restrições do espaço nas vias públicas de Macau e o equilíbrio entre as necessidades dos passageiros que esperam pelos autocarros e dos peões no uso do espaço público, não está, neste momento, a ser considerado o aumento dessas instalações.

As aplicações móveis “*Macao Smart Go*” e “Localização dos autocarros” já disponibilizam informações sobre as carreiras de autocarros e a previsão da chegada dos autocarros às paragens. Espera-se que as associações tomem a iniciativa de ajudar a promover a utilização dessas aplicações móveis.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Lam Hin San  
16 de Agosto de 2024