



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ma Io Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ma Io Fong, de 26 de Julho de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 826/E631/VII/GPAL/2024, de 31 de Julho de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 1 de Agosto de 2024:

1. Tendo em conta a localização geográfica do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e que cada um tem o seu grupo de utilizadores, pelo que estes podem satisfazer as diferentes necessidades de deslocação dos passageiros e dos residentes. Existe uma complementaridade entre os dois terminais marítimos, nomeadamente no caso da suspensão de serviços de qualquer um deles por motivo de acidente, o outro poderá desempenhar o seu papel, mantendo em funcionamento o serviço de transporte marítimo de passageiros em Macau.
2. A DST salientou que, nos últimos anos, tem vindo a atrair visitantes para Macau mediante diversos planos e medidas promocionais. Entre 1 de Fevereiro e 31 de Dezembro de 2024, a DST, em cooperação com as operadoras do transporte marítimo de passageiros entre Hong Kong e Macau, disponibiliza aos turistas estrangeiros (regiões fora da Grande China) que visitam Hong Kong bilhetes gratuitos de embarcações de Hong Kong para Macau, incluindo viagem de Hong Kong para o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior de Macau, com vista a tentar atrair mais turistas estrangeiros para Macau para presensear



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

os elementos de “turismo +” de Macau, bem como a de alargar as fontes de visitantes e a promover a economia de turismo.

Actualmente, as rotas principais do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior são as viagens marítimas entre Hong Kong e Macau. A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água mantém a comunicação com as operadoras de transporte marítimo de passageiros, caso as mesmas necessitem de desenvolver e alargar os serviços de transporte de passageiros para responder o desenvolvimento de Macau, esta Direcção de Serviços irá prestar pareceres técnicos e apoios em conformidade com as normas relativas ao transporte marítimo de passageiros. Por outro lado, estão disponíveis, nas imediações do terminal marítimo, paragens de autocarros, praça de táxi, zona de tomada e largada de passageiros para autocarros de turismo, parque de estacionamento público, passagem pedonal que funciona 24 horas por dia, entre outros, tendo sido aproveitado na medida possível o terreno disponível para construir instalações complementares de tráfego.

3. A concepção e a execução das empreitadas referidas na interpelação escrita são feitas de acordo com a referência dos critérios e normas nacionais de navegação, estando em conformidade com as respectivas disposições. A conclusão das respectivas empreitadas não causará impacto no canal e na bacia de manobra do Porto Exterior.

Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água, substituta
Tong Iok Peng
13 de Agosto de 2024