

書面質詢

鄭安庭議員

關於完善的士配置優化出行體驗之書面質詢

疫後全面開放以來，本澳旅遊業復甦勢頭良好，來澳旅客人數屢創新高。統計數據顯示，今年上半年，入境旅客接近1672萬人次，恢復至疫情前八成二水平。下半年，將陸續迎來暑假旺季、國慶黃金周、聖誕節假期等多個節慶假日，相信訪澳旅客人數會持續攀升。旅客數量激增帶來了較大的交通運輸需求，更加顯現出本澳的士數量不足、交通配套未能完善等問題。在新馬路、官也街、各大口岸、博企度假村等人流密集地段，的士候車區屢見旅客“排長龍”，等待許久亦未有的士前來，既影響旅客出行體驗，亦有損本澳旅遊形象。

本澳疫情前的士數量高峰曾達1900部左右，而截至今年第一季，全澳的士總數只有約1500部。據資料顯示，現時有多達750個的士執照面臨陸續到期，儘管政府已於去年10月就500部的士開展招標，但即使全數投入營運，也未能全部補足數量，料難以滿足旅客日益增加的乘車需求。

有鑒於此，本人提出以下質詢：

一、日前，新一批八年期的士首批50部黑的正式投入服務，其負責人表示，未來會透過電召平台提供預約服務。請問政府，餘下450部的士預計何時能落地運營，會否督促的士公司加快一系列測試、培訓、驗車流程，爭取早日緩解的士運力不足的情況；此外，會否鼓勵其他中標的士公司與電召平台合作，推動新批的士加入網約功能？

二、今年年初，有的士業界團體推出網約的士應用程式和小程序，約有300部的士登記提供服務，但據坊間反應普及度不高，似乎未能有效緩解搭車難問題。請問政府，會否為相關網約平台提供技術支援，並加強運營監管機制，以提升平台的利用率、優化用家體驗？

三、深合區正研究聯通琴澳兩地的網約車平台，推出跨境網約車，料年底前可上線。請問政府，會否適時公佈琴澳跨境網約車的細節，同時完

善相關法例制度，有效規管跨境網約車；另外，香港早前已引入跨境“粵港車”，支援由香港到達數個大灣區城市的跨境服務，未來是否有條件將跨境車服務延伸至其他大灣區城市，以加強與內地之間的可達性，為居民提供更高效率的跨境出行條件？