

# 書面質詢

李振宇議員

## 就促進內港區域發展事宜提出質詢

為推動經濟可持續和高質量發展，政府近年致力推動歷史片區活化工作，聯合綜合旅遊休閒企業，加強歷史片區文化資源轉化利用，促進文化產業與經濟深度融合，盤活社區經濟，促進經濟全面復甦。當中，對於內港區域，政府將利用23號和25號碼頭建築群，發展漁港文化特色店、休憩和海岸空間等多元化元素，豐富社區旅遊元素，提升吸引力，帶動人流走進舊區探索。

人流是改善營商環境的關鍵因素之一，政府除了持續開展“引客入區”工作外，還需思考新的增加內港區域人流的方法。多年來社會一直有聲音建議政府透過區域合作興建內港連接珠海灣仔的河底隧道。不過，有關工作一直未有進展。2020年12月施政辯論期間，運輸工務司司長表示，政府無意建設連接珠海灣仔的河底隧道，因為預計未來10至20年，本澳連接珠海的口岸都足夠。不過，2024年度施政報告提出加快研究金融島碼頭建設方案，探索聯通澳門內港新通道，暗示內港與珠海灣仔河底隧道工程有機會啟動。

因此，本人提出以下質詢：

第一，2024年度施政報告提出研究建設金融島碼頭，請問，有關方案具體規劃和構思是怎麼樣的？

第二，2024年度施政報告提出探索聯通澳門內港新通道，請問，有關新通道具體為何？政府會否對相關通道對刺激內港區域人流的作用開展評估研究？

第三，內港區域雖有較多具歷史價值的建築，但存在老化問題，且相關區域交通擁擠，步行系統較為簡陋，難以吸引旅客進入社區遊覽。請問，政府會否優化整個內港一帶社區環境，完善步行系統，提升吸引力，便利居民和旅客出行？

