



書面質詢

提升居民跨境流動的靈活性和速度

最近，我們**接待市民的辦事處**收到越來越多居民的求助個案，投訴獲許可在廣東省行駛的車輛的每日配額不足，迫使他們需要在口岸附近租用車位，以方便出行，因當中很多人均在內地居住和工作。

上述車輛通行的限制對居民造成極大不便，且為他們帶來不必要的額外開支。

因此，有必要在車輛跨境流動方面引入更靈活便捷的措施，包括優化出入境及海關程序、完善基建及出行設施、落實排期及預約系統、促進溝通及透明度，從而實現自動化、便捷的居民和旅客出入境程序。

為方便人員流動，應考慮讓 65 歲以上的乘客、18 歲以下的未成年人、駕駛者的配偶及直系尊親屬與駕駛者一同隨車通關。

很多居民認為，應進一步開放車輛通行安排，讓駕駛者可選擇車流量較少的通道，因為港珠澳大橋是目前最多人使用的通道。

此外，亦應考慮簡化車牌系統，讓車輛僅需一個車牌使可在香港特區、澳門特區及內地通行。

考慮到廣東省、香港特區和澳門特區一直合作整合及協調邊境管制系統，不但實施了跨境優先通道和專道，讓獲特別許可的車輛快速通關，同時，亦採用了人臉識別和車牌識別技術，並實施自動化出入境及海關程序，因此，因應市民的投訴，有必要引入便利通行和通關的措施。基此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

連貫和完整的回覆：

1. 當局會否參考本地車輛自由經港珠澳大橋進入香港特區的措施，考慮取消獲許可進入內地的本地車輛的每月限額，允許所有車輛（不論其車牌種類）均可經最方便的口岸前往內地，從而為居民帶來更大便利，方便他們出行，並減低現時限制所造成的不便和負擔？

2. 在兩個特區之間應存在的程序方面的同等待遇原則下，當局會否盡一切努力，統一現行相關制度，便利本澳車輛日後在內地通行？

3. 當局會否要求內地相關部門採取更靈活、便捷的車輛跨境流動措施，包括優化入境及海關程序、完善基建及出行設施、加快證件檢查速度，從而讓跨境出行更加便捷，減少市民現時在粵港澳大灣區各口岸通關時所遇到的不便？該等措施會否包括為 65 歲以上的乘客、18 歲以下的未成年人、駕駛者的配偶及直系尊親屬提供便利，讓他們可與駕駛者一同隨車通關？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2024 年 8 月 16 日