



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

## 關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署意見，本人對立法會2024年8月29日第934/E709/VII/GPAL/2024號公函轉來馬耀鋒議員於2024年8月16日提出，行政長官辦公室於2024年8月30日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 政府公共工程均設有恆常監管機制，包括聘請獨立第三方監理及質量控制單位對工程進行監管，工程完工後第三方單位按設計要求對道路工程進行驗收，同時道路工程接收及管理單位包括市政署及交通事務局亦會對工程進行驗收。

按照現行法例，每項公共工程的承建商須向政府提交確定保證金，作為正當及準時履行承攬合同外，並於保固期內，對可歸責於其粗疏而造成的工程缺陷負起保固維修的責任。

市政署表示，針對新鋪設路面出現高低不平或重覆損壞的情況，在保固期內會由承建商無償維修。經觀察近年所採用新型瀝青物料鋪設的路面狀況，其耐用性較一般瀝青高，且具有更好的抗裂、抗變形、抗滲等優點。2023年起，由該署招標重鋪的新型瀝青路面的保固期已從兩年調升至四年。

市政署補充道，對於道路重鋪工程，該署均要求承建商於施工期間對各項工序進行檢查及填寫施工檢查表，並會將材料樣本送交第三方檢測單位進行測量，以檢查及保障施工及材料質量；竣工後會對路面外觀、平整度等進行驗收，亦會安排第三方檢測單位進行相關測試。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

- 對問題2. 新城A區北區、中區及南區的下水道及道路工程已全面展開及按序施工，部分已完成的道路已開通使用，目前新城A區已進入全面建設期，多項基建工程和大樓建築物工程同時展開建設工作，為免重複開挖及需要保持新城A區的往來交通，經協調各相關工程，部分下水道及道路需要分區施工，在建成完整的道路網及排水網絡前，在惡劣天氣下，部分道路有機會出現短暫的積水情況，但隨著下水道及道路網逐步分區完成及完善，道路積水情況將得到解決。新城A區共同管道採用樁基礎，可防止共同管道出現沉降，行人路路基按設計要求進行壓實及檢測，確保道路底層的穩定性。
- 對問題3. 關於新城A區共同管道工地內路面坍塌事件，路面坍塌位置位於封閉的施工區內及屬局部位置，而該等路段將於共同管道施工完成後，須修復排水系統及連同周邊路面作一次性道路鋪設工作。同時，該位置與已建成的建築物距離甚遠，並沒有造成影響。另外，本局將安排在新城A區建設期間對新建及已開通的道路採用探測儀器定期進行檢查。

局長  
林煒浩