



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover o desenvolvimento da zona do Porto Interior

Com vista a promover o desenvolvimento sustentável de uma economia de elevada qualidade, nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado na promoção dos trabalhos de revitalização das zonas históricas, em conjunto com as empresas de turismo e lazer integrado, no reforço da transformação e utilização dos recursos culturais das zonas históricas, na promoção da integração profunda entre as indústrias culturais e a economia, na dinamização da economia comunitária e na promoção da plena recuperação económica. Em relação à zona do Porto Interior, sabe-se que o Governo irá aproveitar o conjunto de edifícios das Pontes-cais n.ºs 23 e 25 para desenvolver lojas com características culturais do porto de pesca, espaços de lazer e costeiros, entre outros elementos diversificados; enriquecer os elementos do turismo comunitário; elevar a sua atractividade; e dinamizar o fluxo de pessoas para explorar os bairros antigos.

O fluxo de pessoas é um dos factores-chave para melhorar o ambiente de negócios. O Governo deve pensar em novas formas de aumentar o fluxo de pessoas na zona do Porto Interior, para além de continuar a desenvolver os trabalhos de atracção de mais visitantes para os diversos bairros comunitários. A sociedade tem vindo, ao longo dos anos, a sugerir ao Governo a construção de um túnel subaquático de ligação entre o Porto Interior e a Ilha da Lapa, em Zhuhai, através da cooperação regional. No entanto, os respectivos trabalhos não avançaram. Durante o debate das Linhas de Acção Governativa (LAG), em Dezembro de 2020, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas afirmou que o Governo não tinha intenção de construir um túnel subaquático de ligação à Ilha da Lapa, em Zhuhai, porque segundo as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

previsões, nos próximos 10 a 20 anos, os postos fronteiriços que ligam Macau e Zhuhai serão suficientes. No entanto, nas LAG para o ano financeiro de 2024, refere-se que se vai acelerar o estudo do projecto de construção do terminal marítimo da ilha financeira e explorar uma nova via de acesso ao Porto Interior de Macau, insinuando a probabilidade do avanço da obra da construção do referido túnel.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Nas LAG para o ano financeiro de 2024, é referido o estudo sobre a construção de um terminal marítimo da ilha financeira. Qual é o plano concreto e a concepção do referido projecto?

2. Nas LAG para o ano financeiro de 2024, é referida a exploração de uma nova via de acesso ao Porto Interior de Macau. Então, qual é o ponto de situação dessa nova via de acesso? O Governo vai proceder a estudos e avaliações sobre os efeitos dessa via de acesso para aumentar o fluxo de pessoas na zona do Porto Interior?

3. Embora na zona do Porto Interior existam muitas construções com valor histórico, existem problemas de envelhecimento das mesmas, congestionamento do trânsito e sistema pedonal rudimentar, o que dificulta a atracção de visitantes para os bairros comunitários. Assim sendo, o Governo deve otimizar o ambiente das zonas comunitárias do Porto Interior e aperfeiçoar o sistema pedonal, em prol do aumento da atractividade e do facilitar as deslocações dos residentes e turistas. Vai fazê-lo?

2 de Agosto de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Lei Chan U