

## 書面質詢

黃潔貞議員

### 冀持續優化橫琴口岸交通配套

今年8月25日，橫琴口岸迎來出入境雙向客流高峯，單日客流超8.8萬人次，是繼今年5月3日單日通行旅客超8.6萬人次後，再創歷史新高。隨着澳門新街坊的入住及橫琴澳人子女學校開學；中央給予“團進團出”、調升旅客免稅額等惠澳政策；再加上年底鄰近澳方口岸周邊將有容納5萬人的“澳門戶外表演區”落成啟用，相信使用橫琴口岸的人流車流將會持續增加。

值得注意的是，橫琴口岸自2020年啟用以來，“合作查驗，一次放行”的創新通關模式雖琴澳出入境往來提供了便利。但居民或旅客在完成出入境後，由於澳方口岸區的交通配套一直未能前瞻性地跟上人流增長的步伐，雖然當局已先後完成多次及多項工程，但現階段居民和旅客在交通驗體上一直存在不少意見，例如私家車、一般的士與電召的士候車情況較為混亂，候客區不足；近期開學後橫琴澳門口岸巴士站迫滿候車乘客等情況；以至沒有泊車設施供有需要駕駛者使用，只能停泊蓮花路停車場後，再轉乘其他交通工具到達口岸等，這些情況無論是對使用公交或是駕駛人士都帶來了不便。

據悉，現階段正開展橫琴口岸澳門口岸區二層交通樞紐南側平台的改造工程，社會期望是次改造能對橫琴口岸整體交通規劃有更前瞻部署，以滿足未來持續增長的出入境需求，包括分流好的士、巴士、私家車、跨境旅遊巴等上落客及停泊安排，持續優化車道動線及人員過關效率，配合好即將竣工的輕軌橫琴線做好對接安排，以及輕軌站與周邊公交、步行設施的銜接配套，為兩地居民、旅客打造更便捷舒適的出行體驗，進一步助力琴澳一體化發展。

對此，本人提出以下質詢：

1. 據當局網站的工程資訊顯示，橫琴口岸澳方口岸區二層交通樞紐南側平台的改造工程，預計會在2024年10月31日完成，現時口岸交通由於行車路有限通行存在一定壓力。請問現階段工程進展為何？是否能如期完工盡快改善該處交通情況？
2. 因應澳門新街坊的入住及橫琴澳人子女學校開學，以及中央惠澳政策後，居民與旅客出入境量的持續增長。除了等待上述澳方口岸區的改造工程完工外，請問現時在提升公共交通及一般私家車駕駛者的便利上還有何配套，改善他們的出行體驗？
3. 現時橫琴口岸澳門口岸區，一般的士、電召的士及私家車的停車、候車情況較為混亂，請問當局將有哪些措施改善有關情況？