

## 書面質詢

李良汪議員

### 氹仔柯維納馬路交通樞紐平台的使用及輕軌颱風後復運情況

氹仔柯維納馬路交通樞紐落成多年，當中的輕軌馬會站及地面層巴士站已於2019年啟用，但其連接的平台空間、部分扶手電梯、升降機及附設的社區中心至今仍未投入使用，社會有感浪費。【註1】

事實上，澳門輕軌股份有限公司（下稱“輕軌公司”）於去年12月公佈啟動優化工程，爭取在2024年上半年完成，並盡快開放給公眾使用。

【註2】然而，時至今日相關平台及設施依舊圍封，優化工程完成與否以及於何時開放使用，公眾無從得知。在資訊不透明且工程拖沓的情況下，既影響公眾使用權益，又浪費公共資源，更由於長期間置令設施設備出現不同程度的老化，衍生更多不必要的維護或維修成本。

必須指出的是，相關交通樞紐的建設不僅僅是改善交通，更為周邊社區增加綠化空間、提供社區設施，為居民提供便捷、環保、舒適及優質的出行和生活環境。【註3】因此，特區政府有必要要求管理實體交代平台優化工程的進度、費用，以及公佈包括升降設備在內的啟用時間，使公帑資源得以善用。

此外，日前輕軌在改掛3號風球2小時後才復運，未能與其他公共交通工具同步提供服務，使無法搭乘的居民只能改以巴士出行，加重路面公交的運載壓力。輕軌公司事後解釋因輕軌系統大部分設施設於戶外，在惡劣天氣下易受損壞，待改掛3號風球後，才能派出工作人員開展檢查工作，確保軌道安全，而氹仔線全線檢查至少需要2小時。【註4】

本人認為，保障居民出行安全固然重要，但待全線完成檢查需2小時才開放使用，亦會對颱風後公共交通秩序造成重大影響，尤其在改掛3號風球後需按時回到工作崗位，足見有一定的出行需求。故此，如何加快完成檢查工作，讓輕軌盡快恢復營運，紓緩公交運載壓力，值得特區政

府及輕軌公司檢討改善。

為此，本人提出以下質詢：

一、輕軌公司去年12月表示會爭取在今年上半年完成相關交通樞紐平台的優化，盡快開放給公眾使用，【註2】惟至今該平台及相關設備仍然圍封未有開放。因閒置未開放使用期間所衍生的平台清潔和管理費，以及上述優化工程的費用情況如何？相關平台及設施設備將於何時啟用？此外，交通樞紐附設的社區中心是否已有規劃用途，將提供甚麼服務及於何時開放使用？

二、雖然輕軌在改掛3號風球後2小時才復運是為了確保軌道安全，但亦着實影響公眾的出行規劃，尤其影響搭乘輕軌上班的居民，大大增加他們出行的時間成本。除了檢視現行的信息發佈工作，讓乘客能更容易得悉暫停和復運資訊外，【註4】未來在檢查工作上會如何作出優化？會否增加人手檢查，或進行分段檢查與開放，避免造成全線停運2小時影響公眾出行？此外，會否透過科技手段如無人機等設備，應用於檢查工作上，以提升工作效率？

參考資料：

【註1】澳門日報：《柯維納樞紐平台開放成謎》，2024年9月9日，第A01版，  
[http://www.macaodaily.com/html/2024-09/09/content\\_1780046.htm](http://www.macaodaily.com/html/2024-09/09/content_1780046.htm)。

【註2】澳門日報：《柯維納樞紐平台優化明上半年完》，2023年12月20日，第A09版，  
[http://www.macaodaily.com/html/2023-12/20/content\\_1722977.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-12/20/content_1722977.htm)。

【註3】 澳門特別行政區政府交通事務局：《〈工務資訊站〉柯維納馬路交通樞紐 將成區內優質生活動力》，2012年10月29日，  
[https://www.dsat.gov.mo/dsat/mlm\\_academic\\_detail.aspx?a\\_id=1203299](https://www.dsat.gov.mo/dsat/mlm_academic_detail.aspx?a_id=1203299)。

【註4】 澳門輕軌股份有限公司：《有關輕軌於颱風後復運安排的說明》，2024年9月9日，  
[https://www.mlm.com.mo/tc/news\\_detail/article/m0uwm4ng.html](https://www.mlm.com.mo/tc/news_detail/article/m0uwm4ng.html)。