



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Túnel subaquático para peões da Barra

No dia 5 de Julho de 2024, a Direcção dos Serviços de Recursos Naturais de Zhuhai divulgou um “Anúncio sobre o plano de pormenor, antes da revisão e aprovação, sobre o controlo da Unidade de Gestão BNW5-0201 (Terminal de Inspeção Fronteiriça de Zhuhai e terrenos adjacentes) da Zona Hongbao, do Distrito Xiangzhou, de Zhuhai”. No referido anúncio, constam novidades sobre o túnel pedonal subaquático da Barra. De acordo com os indicadores do mapa do terreno em causa, após o ajustamento, as instalações que vão ser construídas na parcela reservada ao desenvolvimento do B-NW5-020107 são: um centro fronteiriço, um terminal de 10 kv, um centro modal de transportes, um terminal para transportes públicos, uma praça, sanitários públicos, etc. Na observação sobre o referido terreno refere-se que está planeada a reserva de uma parcela para a construção do posto fronteiriço para o túnel subaquático que vai estabelecer a ligação à Ilha da Lapa. De acordo com o mapa de demonstração, o acesso no outro lado da fronteira ocupa algum espaço pertencente ao posto fronteiriço de inspeção do lado de Zhuhai.

No passado, a via marítima era a única forma de deslocação entre o posto fronteiriço da Ilha da Lapa e o de Macau, só que a distância entre os dois lados da fronteira é inferior a 600 metros. Ao longo destes anos, o transporte de passageiros tem dependido apenas de barcos, portanto, podemos deduzir que o volume de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

transporte terá sido, naturalmente, limitado. Assim sendo, a construção do túnel subaquático para peões da Barra reveste-se de grande utilidade, pois vai contribuir não só para evitar o congestionamento do trânsito devido ao mau tempo, mas também para romper as limitações do passado e abrir um meio de deslocação mais conveniente. Na sequência do arranque das obras de protecção da fronteira e do posto fronteiriço, é provável que surja uma calendarização correspondente para o referido túnel subaquático, e até avanços concretos. Como o projecto em causa poderá reduzir a distância entre os Postos Fronteiriços da Ilha da Lapa e de Macau, e as pessoas poderão deslocar-se a pé até ao outro lado da fronteira, não só haverá diversificação das ligações entre Macau e o Interior da China ao nível dos transportes, como também se poderá contribuir para impulsionar a cooperação económica e comercial e o intercâmbio de pessoas entre os dois lados, reforçando-se, desse modo, a capacidade para lidar com o fluxo de pessoas na passagem alfandegária entre os dois lados.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo o plano de pormenor divulgado pela Direcção dos Serviços de Recursos Naturais de Zhuhai, já foi reservada uma parcela no posto fronteiriço para o acesso ao túnel para peões da Barra, assim sendo, o Governo vai divulgar, ainda este ano, informações mais detalhadas? Existe alguma calendarização da construção do posto fronteiriço do túnel subaquático da Barra? O Governo dispõe de algum plano para a instalação de instalações comerciais complementares no posto fronteiriço do lado de Macau?

2. O Governo vai aproveitar o Gabinete do Grupo de Líderes para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau e a Reunião de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Cooperação Zhuhai-Macau como principais canais de divulgação das informações entre Macau e Zhuhai e vice-versa? Com vista a evitar especulações e dúvidas desnecessárias, bem como a aumentar a transparência das informações, o Governo vai estudar a possibilidade de assegurar a respectiva divulgação através do referido mecanismo conjunto?

3. Tendo em conta a sobreposição dos locais das obras de construção da estação elevatória de águas pluviais e de drenagem no Porto Interior e do posto fronteiriço para a ligação ao túnel subaquático, o Governo deve aguardar pela conclusão das obras de construção da estação elevatória de águas pluviais e de drenagem no Porto Interior - 3.^a fase, e só depois é que deve avançar, conjuntamente com o Governo da cidade de Zhuhai, com a empreitada de construção do referido túnel subaquático. Isto vai ser feito? O Governo vai ainda reforçar a capacidade de prevenção de inundações no Porto Interior?

19 de Julho de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai