

# 書面質詢

黃潔貞議員

## 關注跨境救護車直通工作進展

在粵港澳大灣區與橫琴粵澳深度合作區一體化發展背景下，陸續有了澳車北上、橫琴單牌車及澳門私家車往來港澳常規配額等便利的跨境交通政策，近年粵港澳三地居民往來持續增加，本澳居民到灣區工作、生活、養老甚或遊玩等都越趨頻繁。過程中必然會衍生出一些民生服務需求，當中醫療服務一直是居民所關注的重點。

然而，當前三地醫療制度上有一定差別，部分居民仍有使用原居地醫療服務的習慣。因此在一些特殊情況下，例如不幸發生意外需要返回原居地治療，又或需要將病例轉介至外地醫院時，跨境救護工作就顯得十分重要。雖然現時緊急情況下粵澳各個口岸有綠色通道供快速通關，但仍需要在邊境轉換各地自身的救護車，過程中可能會對患者產生風險。

近日鄰近香港聯同廣東省和深圳市政府進行“大灣區跨境直通救護車試行計劃”（下稱試行計劃）演練，並期望為期一年的試行計劃能在今年內推出。有關試行計劃是實踐《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提及“研究開展非急重病人跨境陸路轉運服務，探索在指定公立醫院開展跨境轉診合作試點”的重要舉措。據悉現時與港澳方面仍在商討當中，未來粵港澳會否同步落實相關試行計劃，值得關注。

對此，本人提出以下質詢：

1. “大灣區跨境直通救護車試行計劃”是實現灣區與深合區民生融合的重要舉措，請問現階段粵港澳三地的商討工作的進展為何？
2. 去年底保安司司長在施政辯論回應本人相關提問時已表示，澳門救護車已獲批兩地牌，有需要可“北上”運送病人。請問現時粵澳兩地跨境直通救護車試何時可以啟動？保安司與社文司等相關部門有否與內地合作開展演練工作，為未來開展跨境救護工作作準備？

