



澳門特別行政區立法會

Região Administrativa Especial de Macau

Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Trabalhos para a generalização dos veículos eléctricos em Macau

A “Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau” define um plano para a concretização da dupla meta de carbono de “30, 60”, e uma das estratégias chave é a popularização do uso de veículos eléctricos e a optimização das respectivas infra-estruturas para a transformação dos transportes terrestres em transportes verdes. O Governo lançou também o “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau”, definindo, claramente, que vão ser realizados esforços para concretizar a meta de 100 por cento de automóveis ligeiros e motociclos novos registados com emissões zero (veículos eléctricos ou com outras tecnologias) em 2035. Podemos notar que a generalização dos veículos eléctricos vai passar a ser a principal política dos transportes terrestres¹. Assim, o Governo, para além de continuar a melhorar o ambiente, a segurança e as instalações complementares para a utilização de veículos eléctricos, deve ainda dar importância aos trabalhos de optimização das outras políticas e medidas, para que o uso de veículos eléctricos possa ser comparável ou até melhor do que o dos veículos movidos a combustível, em todos os aspectos.

¹ Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental - Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau

https://www.dspsa.gov.mo/richtext_decarbonization.aspx?a_id=1699936467#



澳門特別行政區立法會

Região Administrativa Especial de Macau

Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

De facto, o Governo, através da Lei n.º 5/2002 que altera o “Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados”, isentou o imposto previsto para as transmissões de veículos motorizados novos que utilizem exclusivamente energias alternativas aos combustíveis derivados do petróleo (actualmente são, geralmente, os veículos eléctricos)², com vista a reduzir os encargos dos condutores, sendo esta uma das principais medidas para promover a generalização dos veículos eléctricos. No entanto, algumas pessoas afirmaram que, actualmente, as formalidades para o tratamento dos procedimentos para o pagamento de impostos para os novos veículos eléctricos motorizados são muito complexas e morosas, mesmo para os modelos para os quais já tenha sido várias vezes apresentado o pedido de isenção fiscal, pois os pedidos são todas as vezes considerados como um novo modelo para efeitos de apreciação e autorização administrativa, portanto, todas estas formalidades são inconvenientes para os condutores interessados em adquirir veículos eléctricos. Mais, segundo o Relatório n.º 1/VII/2023 da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos da Administração Pública da Assembleia Legislativa, os veículos pesados movidos a novas energias não estão isentos do imposto de circulação, uma vez que este é calculado em função do peso dos veículos. Assim, solicito ao Governo que reveja e aperfeiçoe esta norma³, e espero que efectue os respectivos estudos sobre

² Lei n.º 1/2012 - Alteração ao Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados

<https://bo.io.gov.mo/bo/i/2012/06/lei01.asp>

³ Relatório n.º 1/VII/2023 da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos da Administração



澳門特別行政區立法會

Região Administrativa Especial de Macau

Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

esta matéria e revele os respectivos resultados.

Por outro lado, nos termos do artigo 6.º do Capítulo II do “Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados” em vigor, a transmissão do direito de propriedade de veículos eléctricos também está isenta do imposto previsto no mesmo regulamento, só que acontece o mesmo que com a situação acima referida: o respectivo processo de isenção do imposto também necessita de passar por um procedimento administrativo complexo que necessita de vários meses para a sua aprovação. Esta situação constitui um obstáculo ao desenvolvimento dos veículos eléctricos a nível local, o que não é favorável à expansão dos veículos eléctricos no mercado e, para além disso, também não é benéfico para a política de generalização dos veículos eléctricos em Macau, por isso, o Governo deve rever e simplificar os actuais procedimentos, com vista a proporcionar mais facilidades aos utilizadores de veículos eléctricos.

Por fim, com o desenvolvimento acelerado da tecnologia dos veículos eléctricos, os modelos desses veículos também estão constantemente a ser inovados. Tomando como exemplo a política nacional, em Dezembro de 2023, foi publicado o “Aviso sobre a redução ou isenção do imposto para a aquisição de veículos motorizados de nova energia e o ajustamento dos respectivos requisitos técnicos”, no qual foram incluídos mais tipos de veículos que utilizam novas energias e têm diferentes tecnologias aplicadas, tendo ainda sido actualizado o catálogo dos modelos que



澳門特別行政區立法會

Região Administrativa Especial de Macau

Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

podem requerer redução fiscal, definindo as especificações para os respectivos modelos⁴. Macau também está a promover a generalização da utilização de veículos movidos a novas energias, portanto, espero que o Governo, tendo em conta o desenvolvimento dos veículos eléctricos, inclua, ao mesmo tempo, mais veículos movidos a novas energias no âmbito da isenção fiscal, para que esta política se aproxime mais das necessidades do mercado e dos utentes.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo algumas opiniões, os procedimentos para o pedido de isenção fiscal do imposto sobre veículos motorizados eléctricos e do imposto de transmissão de veículos motorizados eléctricos passa por um moroso processo administrativo. O Governo dispõe de algum plano para rever e simplificar os respectivos procedimentos, com vista a criar mais condições favoráveis à generalização do uso dos veículos eléctricos e a apoiar o desenvolvimento desse mercado?
2. Recentemente, a Comissão de Acompanhamento para os Assuntos da Administração Pública da Assembleia Legislativa relatou que não há isenção

⁴ “Aviso sobre a redução ou isenção do imposto para a aquisição de veículos motorizados de nova energia e o ajustamento dos respectivos requisitos técnicos”

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202312/content_6919586.htm



澳門特別行政區立法會

Região Administrativa Especial de Macau

Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do imposto de circulação para veículos pesados movidos a novas energias, uma vez que este é calculado em função do peso dos veículos. O Governo afirmou que ia dialogar e estudar com os serviços competentes sobre esta matéria. Quais foram os resultados desse estudo?

3. Face ao rápido desenvolvimento tecnológico dos veículos eléctricos, e com vista a oferecer mais opções aos condutores de Macau, o Governo deve estudar e ajustar, atempadamente, a política de isenção do imposto sobre veículos motorizados, aditando mais modelos de veículos movidos a novas energias aos tipos de veículos já isentos de imposto. Vai fazê-lo?

2 de Agosto de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma lo Fong