



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2024 年 8 月 22 日第 922/E698/VII/GPAL/2024 號公函轉來林宇滔議員於 2024 年 8 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2024 年 8 月 23 日收到的書面質詢，回覆如下：

- 對問題 1. 本澳陸路交通政策的制定依循“澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）”，公共停車場的定價也不例外；就新開放公共停車場的收費定價，是從提高車位流動、體現用者自付、鼓勵綠色出行和平衡用車成本等方面作考慮。
- 對問題 2. 目前公共停車場已劃分日、夜間時段的收費安排，本局現階段暫未有推出其他收費時段安排的計劃。
- 對問題 3. 本局關注業界反映重型車泊位不足，故設計柯維納馬路戶外停車場時保留重型車泊位，及後聽取社會意見後亦將部份重型車泊位更改用途。考慮到公共資源合理運用和配置，若進一步提供低廉、甚至免費的公共泊車服務，對本澳交通可持續發展未見有利；期望業界配合政府整體政策之推動，逐步適應用者自付的發展趨勢。

交通事務局局長
林衍新