



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Carregamento de motociclos e ciclomotores eléctricos e segurança contra incêndios**

A transformação verde dos transportes terrestres é uma das estratégias-chave apresentadas na “Estratégia de descarbonização a longo prazo de Macau”. O Governo da RAEM elaborou o “Plano de promoção de veículos eléctricos em Macau”, e lançou o “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e a sua substituição por motociclos eléctricos novos”, o “Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo”, bem como a isenção da cobrança do imposto sobre veículos motorizados – veículos eléctricos, a isenção da cobrança do “imposto de circulação” de alguns veículos eléctricos, entre outras medidas de apoio financeiro, cujos resultados da generalização do uso de veículos eléctricos em Macau são cada vez mais notórios e os respectivos trabalhos merecem o nosso reconhecimento.

No entanto, com o aumento do número de veículos eléctricos, é inevitável o surgimento de uma série de problemas relacionados com a segurança no uso desses veículos e da energia eléctrica. Nos últimos meses, registaram-se sucessivos incêndios envolvendo motociclos eléctricos. Há dias, ocorreu um incêndio num parque de estacionamento da Taipa, durante a madrugada, provocado por um motociclo eléctrico durante o carregamento da bateria. Felizmente, o pessoal da administração conseguiu controlar atempadamente o incêndio, não tendo causado ferimentos nem a peões, nem a residentes. Os Bombeiros e a Polícia chegaram ao local, logo após



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

terem recebido a notificação para acompanhar o caso. Segundo as respectivas investigações, suspeita-se de que o incêndio tenha sido causado por um curto-circuito de fios eléctricos. A segurança do carregamento de motociclos eléctricos tem a ver com a segurança dos bens públicos e da vida dos residentes, o que tem sido alvo da atenção de todos os sectores da sociedade. Para além disso, como estamos no Verão, o calor excessivo causa facilmente instabilidade no desempenho das baterias. Assim sendo, é necessário que o Governo e todas as partes prestem mais atenção ao assunto.

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Os motociclos eléctricos funcionam sob, principalmente, duas formas: através de “carregamento da bateria” ou de “troca da bateria”; e em Macau predomina a de “carregamento da bateria”. Muitos proprietários deixam a bateria carregar por muito tempo – durante a noite até ao dia seguinte; e o carregamento em excesso pode facilmente fazer com que a bateria produza calor excessivo e inche, aumentando assim os riscos para a segurança. Para além de apelar aos proprietários para o controlo correcto do tempo de carregamento, o Governo deve promover o “upgrade” das instalações de carregamento, por exemplo, aditar a função “set horário para o carregamento”, para que os proprietários definam o período de carregamento e as respectivas instalações suspendam automaticamente o carregamento depois de chegar a hora, reduzindo os prejuízos resultantes do carregamento excessivo. O Governo vai fazê-lo? A forma de “troca da bateria” tem vantagens como a alta eficiência de uso, o baixo consumo de energia eléctrica, etc., para além de ser menos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

afectada pela temperatura ambiental. Assim sendo, de que medidas dispõe o Governo para aumentar gradualmente a vontade dos residentes na aquisição de motociclos eléctricos?

2. De acordo com as informações disponíveis, existem 590 lugares de carregamento para motociclos e ciclomotores eléctricos em 49 parques de estacionamento públicos de Macau; e, nos novos parques de estacionamento, vão ser instalados equipamentos de carregamento para os mesmos. Na realidade, não há muita concorrência na utilização dos lugares de carregamento para motociclos e ciclomotores eléctricos. O Governo deve ajustar a disposição dos lugares de carregamento nos parques de estacionamento, alargando os espaços entre esses lugares, de modo a prevenir os problemas de segurança no carregamento causados pela elevada proximidade dos veículos e pela fraca dissipação de calor. Vai fazê-lo? Mais, atendendo às altas temperaturas que se fazem sentir no Verão, as condições de ventilação e de controlo de temperatura nos locais de carregamento são mais rigorosas. Assim sendo, o Governo deve reforçar a revisão e a regulamentação do ambiente dos locais com instalações de carregamento e actualizar de forma contínua a configuração e os tipos de equipamentos contra incêndios. Vai fazê-lo?

3. Com o aumento contínuo do número de veículos eléctricos em Macau, deve-se elevar, em tempo oportuno, os critérios de acesso e fiscalização dos motociclos e ciclomotores eléctricos e das baterias de iões de lítio, a fim de reduzir a possibilidade de ocorrência de acidentes. O Governo deve criar um regime de fiscalização mais rigoroso sobre a tecnologia das baterias de iões de lítio, elevar os critérios para a



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

importação de produtos de baterias de veículos eléctricos e reforçar, a partir da fonte, a inspecção e verificação da segurança das baterias, com vista a reduzir o risco de avarias. Vai fazê-lo?

9 de Agosto de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Zheng Anting**