

書面質詢

梁鴻細議員

有關本澳路面地陷的應對措施

近日本澳天氣不穩定，廣泛地區持續強降雨，日前新城A區一處封閉路段及路環黑沙差不多於同一時間內分別發生大面積路陷及塌樹事件。

本月15日早上，紅色暴雨警告訊號發出期間，新城A區濠江圓形地及馬萬祺博士大馬路已圍封並正進行共同管道工程的工地內，一處路面出現泥土坍塌，當局即時派員到場了解情況。經初步排查，事發位置旁正開挖路面，懷疑在過程中因大雨導致旁邊位置水土流失引致坍塌。幸虧事件中無人受傷、無施工機械受損，亦沒有影響公共道路行車。承建商承諾已採取必要措施確保工地安全，公共建設局同時要求承建公司及監理公司於開展工作時，需加強留意天氣情況。

過去本澳亦出現過不少因天雨引致的道路地陷情況，如2018年新馬路地陷事件、2021年路環田畔街一段路面懷疑因水土流失引致坍塌，更甚的是2023年6月台中街近亞馬喇土腰處行車馬路出現嚴重路陷，為駕駛者帶來行車風險。

故此，本人提出以下質詢：

1. 路陷事故初步估計是由於暴雨加劇水土流失所致，而近年極端天氣下暴雨情況日趨頻繁，請問當局有何措施預防路陷突然發生，以保障行人及車輛駕駛之安全？是否應加強施工的安全及在工程監管方面加大力度？
2. 請問當局會否研究路陷的先兆，以及在工程期間發現路面有不正常的沉降時，當局應採取怎樣的行動？是否應加強對工程業界或居民進行相關的教育及宣傳？
3. 路面狀況的巡查，是否由特定部門負責？日常巡查的機制及頻率應如何調配，以減少在極端天氣下因水土流失而引致的路陷問題？

