

書面質詢

李良汪議員

完善出入境口岸公共交通配套及延長橫琴口岸與澳大巴士路線

巴士作為本澳居民及訪澳旅客出行的主要公共交通工具，日均使用人次有持續增加的趨勢。根據交通事務局資料顯示，今年首季公共巴士乘車總人次為5,580萬人次，較去年同期增加13%。雖然當局表示，會加強監管巴士班次，積極改善服務質素，並密切注意客量變化，適時調度車輛，方便乘客出行。【註1】然而，有居民反映，現時本澳各陸路口岸當中，除了關閘口岸設有大型巴士總站及有較多路線直達，其餘包括青茂、港珠澳大橋及橫琴口岸等，均欠缺應有的公共交通配套。隨着相關口岸出入境人流增加，更凸顯口岸空間佈局及設施不完善，有關問題亟待關注。

以青茂口岸為例，根據青茂邊檢站公佈資料顯示，今年截至7月27日，出入境旅客已突破2,000萬人次，按年增長約40%；日均客流約10萬人次，較去年大幅上漲。【註2】然而，青茂口岸附近未有大型巴士總站，而目前亦只有少數巴士線路途經，部分巴士站更與口岸大樓有一定距離；加上現場指示標誌不清晰，以及口岸大樓與巴士站之間被重型車上落客區阻隔等原因，對使用巴士出行的居民及遊客均造成不便。

此外，有澳門大學（下稱“澳大”）的教職員及學生反映，雖然橫琴口岸與澳大相鄰，但現時於橫琴澳方口岸與澳大之間，只有701X一條巴士路線直達，且班次疏落，加上澳大校區內只設一個站點，倘前往校園不同區域，需再轉乘71、72或73等路線，費時失事。再者，三條巴士路線於校園內的站點完全一致，乘客雖可選擇其中一條路線乘坐，惟車輛的上落客點分散設於不同車道及難以掌握實際發車時間，教職員及學生只能等待至某一車輛發車時奔往相應車道乘車，對其自身及其他道路持份者均造成安全隱患。

值得指出的是，本澳公共巴士服務採用“政府主導、市場運作”模式，

對於優化巴士路線、服務班次和站點設定等主導工作，特區政府責無旁貸。【註3】即使當局一直強調本澳未來公交出行的方式是以“輕軌為主，巴士為輔”，但在輕軌眾多路線目前仍處於興建甚至規劃的階段，當局有必要儘快完善本澳公共巴士路線，為居民及旅客構建良好出行環境。

為此，本人提出以下質詢：

一、特區政府對本澳公共巴士服務負有主導地位，對優化巴士路線、服務班次和站點設定等工作責無旁貸。針對橫琴、青茂及港珠澳大橋口岸現有公共巴士路線未能滿足居民及遊客需求的情況，當局有否與兩巴公司進行協商，調整現時巴士路線、加設更多站點，以有效分流及快速疏導口岸出入境人流，為居民及旅客提供便捷的公交服務，同時避免過度集中於關閘口岸，加劇該區交通壓力？

二、出入境口岸作為本澳對外交流對接的重要通道，其空間佈局與交通運輸能力直接相關。隨着青茂、橫琴及港珠澳大橋口岸的通關人數不斷上升，當局會否研究於相關口岸附近增設廣場或大型公共巴士停車場，完善各口岸周邊交通設施配套，為增設更多路線及有效疏導人流創設有利條件？

三、就橫琴口岸與澳大之間目前只有701X一條巴士路線直達，且班次疏落的情況，當局會否因應實際需求，增開其他點對點的快線或加密現時巴士班次，以有效疏導候車人流，減少候車時間？此外，會否考慮增加701X在澳大校園內的站點，以延伸至校園其他區域？或會否將71、72或73三條巴士路線當中的部分路線延伸至橫琴口岸，為居民出行提供更多便利？

參考資料：

【註1】澳門日報：《首季巴士客量增一成三》，2024年7月5日，第A01版，

http://www.macaodaily.com/html/2024-07/05/content_1766287.htm

m。

【註2】 澳門廣播電視股份有限公司：《青茂口岸今年通關人次已突破2000萬》，2024年7月29日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/991408>。

【註3】 澳門特別行政區政府交通事務局：《巴士服務現況》，
https://www.dsat.gov.mo/bus/site/current_status.aspx。