



## 關於立法會施家倫議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經諮詢海事及水務局和旅遊局的意見，本局對立法會2024年8月28日第931/E706/GPAL/2024號公函轉來施家倫議員於2024年8月16日提出，行政長官辦公室於2024年8月28日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 2024年1月至8月機場的總客量為521萬人次，已恢復至疫前80%。隨著2022年完成的候機樓南面擴建部分已投入使用，機場每年已可接待約1,000萬人次。機場專營公司的客運預測數據也顯示現有客運承载力能滿足未來一段時間的基本客運需求。另外，機場專營公司已計劃升級現有客運大樓設施，優化空間利用，藉以縮短排隊時間、提高旅客舒適度，亦能提升營運效率以應付客流量增長。再者，當機場擴建填海和相關建設未來完成後，機場客運承载力長遠將提升至每年最基本服務1,300萬人次。

對問題3. 海事及水務局表示：氹仔與外港客運碼頭由於所處的地理位置而各有不同的使用客源，故能滿足旅客和市民的不同出行需求，兩個客運碼頭也存在互補功能。氹仔客運碼頭也是海上遊航班上落客點之一。該局就海上客運的需求持續與客船公司作動態評估，倘有需求及具備條件會配合並支持客船公司開拓新航線和更多元的客運服務。

旅遊局表示：一直支持和鼓勵業界利用碼頭設施拓展新的旅遊觀光產品和項目，藉着氹仔客運碼頭往返珠海桂山島



的海上客運航線於2023年起營運，未來將繼續鼓勵業界探索和利用好其他海上旅遊設施，為旅客提供更多元化的海上觀光產品和服務，推動海洋經濟的發展。

局長  
潘華健