

書面質詢

馬耀鋒議員

關注新城A區未來交通規劃

新城A區作為本澳全新規劃的城區，對改善澳門土地及居住問題起著重要作用，承載著不少居民對於城市未來發展的願景，且該區地理位置特別，連接珠澳口岸人工島、澳門北區及氹仔區等重要基建及居住密集區，故自新城A區規劃出台之際，其交通規劃及通行條件亦是居民最為關注的重點。誠然，隨著A區建設的逐步完善，政府當局持續優化和調整相關交通建設，以加強其跨區通行的流暢度；然而，區內樓宇入住在即，A區內部的道路規劃及條件亦應及早檢視。

日前，政府公佈新城A區東側道路開通，但隨即有駕駛者反映兩線的行車道路過於狹窄，且彎位較多，重型車經常需過路「偷咗」方能順利通過[1]，按「由零建起」的條件而言，不少市民對區內道路的設計感到可惜。正如上述所言，A區接連珠澳口岸人工島，而港珠澳大橋又是澳門跨區貨物的運轉站，未來勢必有大量重型車輛駛入；而事實上，政府過去曾進行《新城A區規劃調整優化及城市設計指引-交通承載力分析》[2]，貨運交通量就被列入三項重要構成部分之一，雖A區道路條件可能受周邊工程而有所影響，惟區內道路能否滿足未來交通需求，期望當局及早進行評估。

此外，新城A區北部及中部為主要居住區，按上述報告估評，相關區域居住人口將接近7萬人，而東側道路亦是該區居民未來日常使用及途徑澳門大橋的主要道路，按現時兩線的道路條件，能否應付未來居民的交通需求存在疑問，且在多個公共停車場出入口及來自其他車道匯入車輛所疊加的交通壓力之下，兩線道路的設計有否可優化的空間，希望當局及早謀劃。

最後，新城A區內未來將打造涵蓋8所學校的「學校村」，其上下課的接送高峰期同樣受到學校和家長關注。當局早前表示，未來將於學校

村設計地下停車場，以緩解校門外的道路壓力，同樣在學校周邊設置人行道及過路系統，以便學生步行上下課。惟隨後有辦學機構表示單靠地下停車場不足以緩解學校周邊交通壓力[3]，目前相關地下停車場的設計計劃和進度期望當局透露。

為此，本人提出以下質詢：

1. 根據政府過去開展的A區交通承載力分析，貨運交通量屬重要考量。對此，請問目前A區內的道路條件及設計能否滿足未來重型車的使用需要？當局又有否從重型車的主要行駛道路進行研判分析，並制定針對性的規劃和優化方案？
2. 據分析，新城A區北部和中部未來將有近7萬居住人口，請問當局有否評估目前兩線行車道的道路設計能否應對如陳述所指停車場及支路出入的交通壓力？兩線行車的道路設計又是否需要進一步拓寬，以滿足未來的使用需求？當局又會否研判在區採用如立體交通等道路設計的可能性？
3. 當局曾表示將於學校村設計地下停車場，惟有學校擔憂設施無法完全緩解學校周邊交通壓力，請問當局能否透露現時相關地下停車場的設計進度和計劃為何？相關設施能同時容納多少車輛上落客？

參考資料：

1. A區東側道路通車首日暢順，澳門日報A07，2024年8月26日，
http://www.macaodaily.com/html/2024-08/26/content_1776991.htm
2. 《新城A區規劃調整優化及城市設計指引-交通承載力分析》，
https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/upload/ZonaA_melhoria/zona_a_trafego.pdf
3. A區8校應做好規劃紓交通壓力，市民日報，2024年4月8日，
<https://www.shimindaily.net/v1/news/macau/a%E5%8D%80%E6>

%A0%A1%E6%87%89%E5%81%9A%E5%A5%BD%E8%A6%8F%E5
%8A%83%E7%B4%93%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5%A3%93%E5
%8A%9B%E3%80%80%E7%8E%8B%E5%9C%8B%E8%8B%B1%E5
%80%A1%E8%A8%AD%E5%8D%94%E8%AA%BF%E5%B0%8F%E7
%B5%84/