

書面質詢

馬耀鋒議員

關注本澳斑馬線過路安全的優化工作

日前青洲一宗懷疑斑馬線沒有讓先而導致的交通意外，令社會再次關注本澳行人過路安全。參考2024年交通數據，截至7月，涉及行人橫道不讓先的違規個案達313宗，而駕駛時使用流動電話的違規個案共1,324宗，兩者較去年同期均增加接近五成；另一方面，在行人違法過馬路方面，更是高達5,398宗，較去年同期上升3.5倍[1]。相關數據均顯示本澳在交通安全意識方面有待提升，政府除宣傳教育外，有必要加強硬件配套和執法力度，以提升各道路使用者的安全保障。

在守法意識方面，隨著近期治安部門的大力整治，檢控數字大幅上升，除了顯示交通安全意識有提升空間外，更彰顯恆常性執法對維持交通秩序的重要性，有效杜絕僥倖心態，從而減少交通意外發生的可能性。然而，執法部門人手緊缺，一定程度上導致執法可能多以專項行動，或針對多發黑點為主的方式，如何維持執法力度的廣泛性和持久性，對提升本澳交通安全和守法意識至關重要。近年政府主張智慧警務，藉引入科技手段以提升執法成效；而事實上，國內及世界各地，均陸續採取人工智能手段，以打擊斑馬線不禮讓行人及駕駛時使用流動電話等違規個案，技術成熟且取得顯著的成效，相關經驗值得本澳借鑒。

除執法手段外，周邊地區亦陸續優化斑馬線的硬件配套，或提升其顯著性，以引起駕駛者的警示和集中力。例如，香港引入黃波燈，內地增設斑馬線發光裝置，而台灣地區亦改變斑馬線的道路標線顏色，均實現降低行人事故率的效果，尤其是照明及光線不足的地區，令斑馬線更顯眼易見，從而提醒駕駛者停車讓路予行人。而交通部門2019年開展的斑馬線優化工程中，亦有對西灣湖景大馬路增設行人過路警示閃燈[2]，期望當局能增加相關設備的運用地點，並引進更多不同設備，根據地區的適用性和需求進行優化。

最後，上述提及的斑馬線優化工程，當局共制訂了191項方案，並已基本完成，當局下一階段的優化計劃和內容，期望當局向社會透露。

為此，本人提出以下質詢：

1. 恆常性執法對維持交通秩序至關重要，請問當局有否計劃參考國內及外地的成功經驗，引入人工智能設備等科技手段，以維持執法力度的廣泛性、恆常性以及準確性，並釋放治安部隊的人力資源？
2. 鄰近地區陸續針對斑馬線增設發光裝置及改變標線顏色，以提高駕駛者的警示和斑馬線的顯著性，當局早前亦對西灣湖景大馬路增設行人過路警示閃燈。對此，請問當局有否計劃在本澳各區全面增設和優化相關設備，或根據地區的適用性和需求引進更多配套設施？
3. 當局於2019年提出斑馬線優化方案共191項，並已基本完成。為持續檢視各區斑馬線設置和優化，請問當局有否計劃開展下一輪的優化工程，以提升本澳的過路安全和優化綠色出行環境？

參考資料：

1. 治安警察局交通數據資料，2024年7月，
https://www.fsm.gov.mo/psp/cht/pdf/psp_top3_4/CPSPc_statistic_DT_01_2407.pdf
2. 持續優化各區斑馬線，交通事務局，
https://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BDD5DF215E64B0A589AAD76