



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 16 de Agosto de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 922/E698/VII/GPAL/2024, de 22 de Agosto de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 23 de Agosto de 2024:

1. A elaboração da política de trânsito terrestre de Macau tem por base o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, e a fixação das tarifas dos parques de estacionamento públicos não constitui excepção. Na fixação das tarifas para os novos parques de estacionamento públicos são considerados factores como o aumento da rotatividade dos lugares, a implementação do princípio “utilizador-pagador”, o incentivo às deslocações ecológicas e o equilíbrio dos custos de utilização de veículos.
2. Actualmente, as tarifas dos parques de estacionamento públicos sob a tutela da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego variam entre o período diurno e nocturno, não estando a ser ponderada, neste momento, a implementação de outros períodos tarifários.
3. Relativamente à escassez de lugares de estacionamento para veículos pesados manifestada pelos sectores, esta Direcção de Serviços tem estado atenta à questão, tendo, na concepção do projecto do parque de estacionamento público ao ar livre da Estrada Governador Albano de Oliveira, reservado lugares para tal, alterando a finalidade de alguns lugares desse parque após a auscultação das opiniões da sociedade. Considerando a utilização e alocação racional dos



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

recursos públicos, a prestação de serviços de estacionamento público de custo mais baixo, ou até gratuitos, não beneficia o desenvolvimento sustentável do trânsito e transportes de Macau. Espera-se que o sector esteja em sintonia com a promoção da política geral do Governo, adaptando-se gradualmente à tendência de desenvolvimento do princípio “utilizador-pagador”.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Lam Hin San  
4 de Setembro de 2024