



關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢旅遊局的意見，本人對立法會2024年8月19日第912/E688/VII/GPAL/2024號公函轉來李振宇議員於2024年8月9日提出，行政長官辦公室於2024年8月20日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 自2022年10月中央政府批覆澳門機場擴建填海工程後，在特區政府督促下，機場專營公司在2023年8月至2024年6月開展了填海前期的防洪及環境定期監測工作。根據最新進度，機場專營公司在2024年5月已開展“澳門國際機場擴建工程－填海及機坪建造工程”的招標，計劃於今年內開始填海和機坪工程。

當前經濟及旅遊業復甦情況應可為相關規劃提供有利支持，但特區政府與機場專營公司會持續觀察市場變化，以便靈活調整策略，確保各項目標能夠順利實施。

對問題2. 旅遊局於2024年推出“好禮等你來”旅遊優惠項目，向國際旅客送出超過25萬份禮品，包括機票優惠、機票酒店套票及多樣優惠旅遊產品，以及港澳跨境交通優惠等。此外，攜手澳門六大綜合度假休閒企業，面向印尼、馬來西亞、泰國、韓國、英語受眾地區及中東市場，於今年下半年推出“感受澳門，專屬體驗”國際市場大型宣傳項目，吸引旅客親臨感受澳門的多元文化魅力。

特區政府一直採取“市場主導、政府引導”的方針，以創造有利營商環境。機場專營公司持續進行市場營銷，並與



目標航空公司洽談開拓來澳航線商機，亦透過激勵計劃推動航空公司增加運力。此外，本地航空企業也正在籌備加大對國際航線力度，有序開拓更多直航服務並增加班次，以促進旅客流量增長。

對問題3.

安全是航空運輸業的核心元素。民航局一直嚴謹履行安全監督，確保所有民航活動符合本澳及國際民航組織所訂立的標準。關於機場擴建施工，特區政府已要求機場專營公司制定施工前風險評估和採取保障措施，例如必須加強跑道和滑行道的的外來物檢查、保證工程設備的操作低於飛行保護平面，倘屬超出飛行保護平面的施工部份，將安排的非航班升降的時段才進行等等，確保施工期間的航道和航班營運安全。

局長
潘華健