

## 書面質詢

謝誓宏議員

### 促當局加強對電車充電設備的監管，加強市民充電安全保障

隨著電動車的全球普及,越來越多的人擇這種環保、節能的交通工具。特區政府透過持續優化各項基礎設施以及推出免稅政策福利等的方式,吸引居民使用電動車。在近年的新車登記車數字中,新登記的電動車佔比愈來愈高,這也反映市民逐步傾向選擇環保電動車代步。然而,早前在公園停車場凌晨發生一起電動電單車充電期間起火的事件。而值得一提的是,較早前也已經發生一宗公共停車場電動電單車,在充電期間短路起火波及附近兩車的事故,所幸其中沒人受傷,但是電動車充電起火事件再次引起市民對電動車的安全性的疑。

電動車具有環境友好、節能減排的優點,然而這項科技也同時面臨著新的風險和挑戰,特別是在車輛充電時引起的的安全隱患問題。不僅因為火災造成了車輛的巨額損失,更因火勢難以控制帶來的難以預測且未知的風險。傳統燃油車當然也存在自燃問題,但電動車在充電狀態下,自燃的可能性難以預測,給車主和周圍人員、車輛帶來極大的安全隱患以及潛在的巨額財產損失。特別是現在大量充電樁都設置在大廈停車場和公共停車場中,一旦起火,火勢會迅速蔓延,進而影響到周圍的車輛,甚至會危害樓宇住戶的人生安全,造成巨大損失。甚至若車主選擇劣質的充電設備或者是充電設備保存不當,出現異常情況的幾率也會增大電車充電時的危險性。

雖然,當局一直致力於推動新能源車的普及,以達到減碳目標。但是電動車在結構面、動能、維修技術等方面與傳統汽車相比有著顯著區別,其所面臨的風險、車輛維修費以及保險費用相比其他車輛,也相對而言更加昂貴。特別是近期電動車充電起火事件時有發生,讓市民對於在公共停車場或民生區充電產生擔憂,尤其是對充電時發生短路所引起的責任問題、電動車保險範圍、充電樁的質量安全問題以及充電環境的安全保障問題等各種因素的堆疊都讓市民對於電單車保持觀望態度。

因此,為了更好的提升本澳電動車的使用率,達到低碳保的目的。當局除了要加強對電動車充電相關設備質量以及安裝技術的監管外,更要加強電動車起火的應對措施的把控和技術的更新,以減少火勢擴散帶來的未知險。此外,當局還應不斷去優化和檢視現有的保障措施,如保險的涵蓋範圍,價格等方面是否適合市民的需求。此舉不但能夠保障電動車駕駛者的安全,同時也能增強市民對於電動車的使用信心。

**基於此,本人向政府提出以下質詢,並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：**

1. 現時澳門電車的運行都是離不開充電樁的使用,但是充電樁的安裝情況、質量問題、使用方式不當,都很可能引起異常情況,甚至是引起自燃事件。針對此情況,當局如何加強充電樁的安全和質量保障?會否考慮選擇專業的技術人才進行充電樁安裝,並加強對充電設備尤其是充電樁的品質監管;另外,會否考慮定期安排合資格的人員對充電地點的供電設施進行每月保養,預防火災事故發生?
2. 若發生電動車充電短路起火的情況,火勢的蔓延以及所波及的範圍是難以控制的。因此針對此情況,現時澳門有什麼技術應用可以在起火時以最短時間控制火勢?有否考慮結合AI、CCTV等等智能技術,或是當局會否考慮在安裝充電樁專用電表時搭配EMS能源管理系統,以此監控充電樁的用電情況,智慧化自動調節用電量,當發生異常情況時可以遠端斷電,保障充電安全?
3. 目前新能源車技術尚未能像燃油車一樣成熟,還處於發展階段,再加上車主習慣或者充電設備的問題,自燃、交通事故的出險率是高於燃油車的,相應的保險費用也比燃油車高的。針對這種情況,當局會否考慮推出保險優惠或者福利補貼等措施,提升車主的保險保障信心,從而加快電車普及。又或者針對電動車的特性,設置多種保險類型,如單獨設置「車體險電池自燃險」、「車體險充電期間附加條款」或「汽車第三人責任保險充電期間附加條款」等險種供市民選擇?

