

# Interpelação Escrita

Deputado José Maria Pereira Coutinho

**“O recente, grave e anormal aluimento de uma estrada na Zona A dos Novos Aterros em Macau”**

Na manhã do dia 15 de Agosto de 2024, diversos vídeos começaram a circular nas redes sociais relatando o aluimento de uma parte do pavimento da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, situado na Rotunda de Hou Kong e Avenida Doutor Ma Man Kei. Felizmente, nenhum trabalhador dos estaleiros de obras próximos ficou ferido no incidente. Além disso, não havia em circulação na área, na altura da ocorrência, nenhum camião pesado, betoneira, máquinas de construção ou veículos particulares, o que evitou que uma tragédia ainda maior ocorresse.

Conforme reportado por diversos órgãos de comunicação local, a cratera formada no local do aluimento da estrada, nos Novos Aterros de Macau, possuía aproximadamente três metros de profundidade e nove metros de extensão. Este incidente de grandes proporções teria ocorrido de forma inesperada, sem que as empresas responsáveis pelas obras e as autoridades competentes conseguissem detectá-lo e preveni-lo previamente.

A Zona A dos Novos Aterros Urbanos de Macau é uma ilha artificial, cujos terrenos foram conquistados ao mar. Actualmente, esta área está ligada ao terminal da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, por onde circula um trânsito caótico de milhares de veículos provenientes de Hong Kong e Macau. É ainda importante ressaltar que, no futuro, esta região alojará mais de cem mil pessoas, configurando um autêntico megacentro populacional, e onde se concentrarão inúmeros autocarros de transportes públicos e turísticos, além de veículos particulares e motocicletas, o que inevitavelmente resultará em muita confusão e elevado congestionamento do tráfego rodoviário.

**Muitos cidadãos estão preocupados com o grave e inesperado aluimento do pavimento nessa área. Tal incidente levanta dúvidas quanto à segurança dos prédios habitacionais, bem como à capacidade dos pavimentos suportarem o futuro intenso fluxo de veículos antecipado.**

**De acordo com a opinião de especialistas locais em engenharia, os pavimentos da Zona A deveriam ter sido projetados com estruturas multicamada sobre a**

**superfície final de terraplanagem, para poderem resistir aos esforços provenientes do tráfego intenso, bem como às amplitudes térmicas e às chuvas, garantindo assim o conforto e a segurança dos que vivem, trabalham e circulam nessa área.**

Um aspecto crucial é a qualidade do asfalto utilizado nos pavimentos, que depende directamente de um processo adequado de selecção e utilização dos materiais de construção. Esses materiais têm influência directa na durabilidade e na qualidade do serviço prestado pelos pavimentos.

**O estado dos terrenos conquistados ao mar na Zona A dos Novos Aterros Urbanos está intimamente relacionado com o tempo necessário para o assentamento dos solos. Além disso, estudos aprofundados sobre as características desses solos, como granulometria, compactação e densidade, deveriam ter sido realizados previamente. Tais informações são elementos básicos, essenciais e cruciais para o correto dimensionamento da estrutura de pavimentação e a construção dos mega edifícios previstos.**

Esses dados sobre o solo determinam, por exemplo, o tipo e a espessura das camadas de base, sub-base e subleito que compõem um pavimento asfáltico, as quais terão de suportar as pressões geradas pelo intenso tráfego da região no futuro.

**É comum observarmos em Macau que as estradas e ruas recém-pavimentadas muito rapidamente se apresentam esburacadas, devido a erros nos cálculos das projecções, uso de materiais inadequados, deficiências nos processos de construção e negligência na conservação e manutenção.**

**De acordo com engenheiros especialistas em pavimentação, existem procedimentos essenciais que devem ser rigorosamente seguidos para evitar estas manifestações anómalas, tais como a selecção adequada do tipo de asfalto, a correcta temperatura de aplicação, o transporte apropriado até o local de aplicação, a granulometria adequada e o grau de compactação correcto.**

Quando estes requisitos técnicos não são tidos em consideração, ou quando são utilizados materiais de qualidade questionável, é quase inevitável o surgimento de problemas na pavimentação, como ocorre com frequência em Macau.

Assim, as autoridades competentes, devem aproveitar este grave e anormal incidente de aluimento do pavimento na Zona A dos Novos Aterros Urbanos como um bom exemplo, para promover investigações através de uma entidade independente, com o objectivo principal de identificar as causas prováveis do problema e as medidas necessárias para evitar a recorrência de novos incidentes semelhantes, por forma a dissipar as preocupações dos futuros moradores, trabalhadores e dos milhões de visitantes que circularão por aquela área, pelo que, **solicito ao Governo, que me sejam dadas respostas, de uma forma CLARA, PRECISA, COERENTE, COMPLETA, e em tempo útil, às seguintes questões:**

**1.** Que investigações aprofundadas foram realizadas pelas autoridades competentes ou por entidades independentes para apurar as principais razões do grave e anormal aluimento de pavimento verificado na Zona A dos Novos Aterros Urbanos? Quais os resultados obtidos nessas investigações? Como irão as autoridades garantir a transparência nos resultados das investigações?

**2.** Irão as autoridades responsáveis, ou quaisquer outras entidades independentes, encarregadas de investigar este acidente, realizar uma análise detalhada das causas subjacentes a este problema, incluindo: a) Inspeção minuciosa da estrutura do pavimento e dos materiais utilizados, verificando a conformidade com as especificações técnicas; b) Avaliação da adequação dos procedimentos de construção que foram adoptados, nomeadamente o transporte, compactação, nivelamento, entre outros; c) Análise das características do solo e da fundação, bem como de eventuais problemas de assentamento; e d) Investigação de possíveis falhas de projeto ou de supervisão da obra?

**3. Antes da realização da pavimentação e da construção dos mega edifícios na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, foram concedidos períodos de tempo suficientes para o adequado assentamento dos solos conquistados ao mar?** Além disso, foram realizados estudos aprofundados sobre as características desses terrenos, tais como granulometria, compactação e densidade, que são elementos fundamentais para a projeção e execução da pavimentação e das edificações? Que medidas correctivas, e preventivas, estão a ser consideradas para ser implementadas para evitar futuros aluimentos do pavimento? Como consideram as autoridades melhorar a detecção de problemas semelhantes no futuro, e garantir a qualidade dos materiais utilizados na construção da pavimentação?

