



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do planeamento das carreiras de autocarros e da localização das paragens de autocarros e aperfeiçoamento da rede de transportes públicos

O desenvolvimento económico da sociedade e o planeamento dos transportes públicos estão intimamente ligados, o que exige uma avaliação constante e a optimização da actual rede de transportes. Com o rápido desenvolvimento da sociedade, a rede de transportes públicos de Macau tem vindo a melhorar, mas a questão do trânsito continua a ser um tema quente de discussão e atenção da sociedade e dos serviços públicos; os sectores sociais continuam a prestar atenção às instalações de trânsito, às paragens de autocarros e aos serviços de autocarros. O Governo da RAEM, perante os novos problemas e desafios, continua a acompanhar e a aperfeiçoar o planeamento dos transportes públicos de Macau, criando mais conveniência para as deslocações do público e proporcionando um ambiente de deslocação mais conveniente e confortável.

Há dias, o meu gabinete recebeu as opiniões e sugestões de vários cidadãos sobre a carreira n.º 17, sugerindo que seja criada uma paragem desta carreira no Edifício Nga Lim. Segundo consta, nas proximidades dessa paragem, na sua maioria, moram idosos, portanto, devido às limitações físicas, este grupo de pessoas está muito dependente dos transportes públicos. Além disso, é frequente apanharem o autocarro n.º 17 para se deslocarem ao Hospital Kiang Wu, mas, neste momento, é necessário andar uma certa distância a pé até à paragem de autocarro mais próxima. Segundo o mapa anexo, não existe, por enquanto, uma paragem no Edifício Nga Lim,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o que dificulta a deslocação dos idosos daquela zona, por isso, muitos idosos entendem que há essa necessidade e esperam que seja criada esta paragem. Esta solicitação foi apresentada à operadora de autocarros e já foi respondida, afirmando que vai avaliar *in loco* a viabilidade da paragem, bem como comunicar e entrar em coordenação activa com os serviços competentes do Governo, no sentido de resolver o problema o mais rápido possível.

Ao mesmo tempo, de acordo com os indicadores internacionais, Macau já entrou numa sociedade envelhecida. Com o passar do tempo, a proporção da população idosa de Macau tem vindo a aumentar, o envelhecimento da população, a agravar-se e as funções físicas dos idosos, a decrescer, por isso, a procura de serviços de conveniência, como é o caso dos transportes públicos, também vai crescer. No entanto, actualmente, existem ainda muitos aspectos que necessitam de ser aperfeiçoados no âmbito da construção de instalações sem barreiras arquitectónicas e da optimização dos serviços do sistema de transportes públicos. Para o efeito, sugere-se que os serviços competentes procedam a uma investigação activa, recebam sugestões e solicitações dos cidadãos e efectuem os estudos correspondentes, aumentem os recursos investidos nas instalações de trânsito sem barreiras e adoptem medidas eficazes para a optimização dos serviços, com vista a satisfazer as necessidades de deslocação dos idosos e das pessoas com mobilidade reduzida.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Face às solicitações dos residentes sobre a paragem da carreira n.º 17, os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

serviços competentes devem criar um mecanismo de comunicação interdepartamental com as operadoras de autocarros, a fim de se inteirarem das necessidades dos residentes ao nível dos transportes públicos. Vão fazê-lo? Os serviços competentes dispõem de dados e condições suficientes para a criação dos respectivos itinerários?

2. Segundo a operadora de autocarros, o segmento em causa não consegue satisfazer a nova paragem. Os serviços competentes devem proceder a estudos sobre o planeamento dos respectivos itinerários e planear o reordenamento dos respectivos troços, com vista à respectiva coadunação com os itinerários dos autocarros e ao aperfeiçoamento da rede de transportes públicos. Vão fazê-lo?

3. Os serviços competentes vão proceder a um estudo sobre a viabilidade da abertura das respectivas vias públicas ou ao seu ajustamento, e apresentar as respectivas justificações? Se os serviços competentes, depois de estudarem a viabilidade e a procura desses itinerários, entenderem que os mesmos são viáveis, vão divulgar a respectiva calendarização e os itinerários concretos?

9 de Agosto de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In