



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planeamento e desenvolvimento do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa

Segundo o Relatório da Execução Orçamental do Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração (PIDDA) do 4.º trimestre do ano económico de 2023 e do 1.º trimestre do ano económico de 2024, da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas da Assembleia Legislativa, o projecto de transformação de parte do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa no segundo terminal do aeroporto encontra-se suspensa, o que despertou a atenção da sociedade.

As autoridades afirmaram que, após a epidemia, registou-se uma recuperação lenta do tráfego de passageiros no aeroporto e, segundo a actual capacidade do terminal de passageiros, que é de 10 milhões de passageiros por ano, este ainda é suficiente para dar resposta às necessidades do desenvolvimento actual do tráfego aéreo. No futuro, tendo em conta a previsão do desenvolvimento do tráfego aéreo de Macau e o plano de desenvolvimento das instalações aeroportuárias, vai ser estudada, em tempo oportuno, a necessidade da reabertura do projecto do segundo terminal do aeroporto¹.

Em 2023, o número total de passageiros do aeroporto foi apenas de cerca de

¹ Relatório da Execução Orçamental do Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração (PIDDA) do 4.º trimestre do ano económico de 2023 e do 1.º trimestre do ano económico de 2024.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

5,15 milhões devido ainda à epidemia, mas fazendo uma retrospectiva, em 2019, o número de passageiros ultrapassou os 9,6 milhões e o número de movimentos de aeronaves foi de 77 mil, representando um aumento de 16% e 18%, respectivamente, comparativamente com 2018². Podemos reparar que nessa altura já o terminal de passageiros do aeroporto se encontrava saturado e, portanto, planeou-se a utilização de uma parte do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa para ampliar o aeroporto e assim conseguir dar resposta a uma capacidade de 15 milhões de passageiros por ano.

Com a recuperação estável do sector do turismo de Macau, o número de visitantes tem vindo a bater recordes, e com a realização de mais exposições, espectáculos e eventos desportivos, prevê-se que Macau vá atrair mais visitantes, portanto, as exigências ao nível dos transportes e capacidade de recepção de turistas serão indubitavelmente maiores. Além disso, o processo legislativo sobre a “Lei da actividade de aviação civil” está prestes a estar concluída, portanto, o mercado da aviação civil será liberalizado, o que contribuirá para a optimização do seu ambiente empresarial, pois vai promover uma concorrência saudável e também satisfazer as necessidades da diversificação da economia, portanto, tudo isso vai levar ao aumento de mais rotas directas ou até tornar-nos num *Hub* de ligação “one-stop” de médio e longo prazo para explorar o mercado internacional. Isso tudo vai elevar as vantagens de Macau no exterior. Pelo exposto, espero que o Governo proceda a uma

² Remodelação de uma parte das instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa para servir de terminal de passageiros do Aeroporto Internacional de Macau.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

avaliação objectiva e prudente, e que planeie, com antecedência, o futuro posicionamento e desenvolvimento do aeroporto e as respectivas instalações complementares, pois há que articulá-lo e tirar vantagens da futura ligação da Linha Leste do Metro Ligeiro à Ponte Macau, da ligação com a Zona A dos Novos Aterros e ao Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa. Por isso, o Governo deve preparar-se para, de forma antecipada, melhorar as infra-estruturas do aeroporto para que haja melhores condições e facilitar a circulação de turistas e residentes quando tivermos mais rotas aéreas.

Por outro lado, os terminais marítimos de passageiros são uma importante “porta de entrada” à medida que Macau se dedica cada vez mais ao desenvolvimento da indústria de turismo e lazer integrado, por isso há que dar uma maior importância ao Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa pois este ocupa uma grande área. A sociedade está muito atenta para que se possa reforçar o aproveitamento do posicionamento e das funções dos respectivos terminais marítimos de passageiros, no sentido de melhorar o turismo marítimo e as respectivas funções dos centros modais de transportes. O Governo divulgou, recentemente, o “Plano das Áreas Marítimas da Região Administrativa Especial de Macau”, no qual se definiu o desenvolvimento da economia marítima, definindo como pontos de embarque e desembarque os terminais marítimos de Macau, da zona de cooperação aprofundada entre Guangdong-Macau em Hengqin e de Zhuhai, portanto, vai-se criar produtos marítimos turísticos de “viagem multi-destinos” para promover o desenvolvimento mútuo do turismo costeiro entre Macau e Zhuhai³. Para isso é necessário que as

³ Plano das Áreas Marítimas da Região Administrativa Especial de Macau.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autoridades de Macau aproveitem da melhor forma o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, aumentem as rotas marítimas com as regiões vizinhas e promovam, em conjunto, mais pacotes e itinerários de passeio marítimo atractivos, a fim de concretizar a sinergia do turismo costeiro entre Macau e Zhuhai.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Macau teve sempre a intenção de liberalizar o mercado da aviação civil e pretende, com a futura “Lei da actividade da aviação civil”, criar condições para o aumento do número de rotas, só que, o projecto do segundo terminal do aeroporto encontra-se actualmente suspenso. Numa perspectiva de desenvolvimento global, o Governo deve definir um plano prévio para as instalações complementares do aeroporto, reservando espaço suficiente para a futura liberalização e desenvolvimento do mercado da aviação civil. Qual é a posição do Governo sobre isto?
2. A capacidade projectada para o aeroporto é de 10 milhões de passageiros por ano e, actualmente, ainda é suficiente, no entanto, fazendo uma retrospectiva do ano de 2019, o número de passageiros ultrapassou os 9,6 milhões de passageiros, registando-se ainda uma tendência de aumento, e já naquela altura a capacidade do aeroporto estava quase saturada. O sector do turismo de Macau está a recuperar a passos firmes, o número de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

visitantes tem batido recordes constantes e, no futuro, serão realizadas mais exposições, espectáculos e eventos desportivos, prevendo-se, deste modo atrair mais visitantes. Perante esta situação, o Governo deve proceder a estudos e análises com base em dados científicos sobre a tendência do aumento do número de turistas, com vista a assegurar que a capacidade do aeroporto possa satisfazer as futuras necessidades. O Governo vai fazer isso?

3. O “Plano das Áreas Marítimas da Região Administrativa Especial de Macau”, aponta para o desenvolvimento da economia marítima. Tendo em conta que o projecto de remodelação do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa está actualmente suspenso, o Governo deve reajustar o rumo de exploração e a função desse terminal marítimo. Vai fazê-lo? O Governo vai ou não abrir, de acordo com o referido Plano, mais ligações com os outros terminais marítimos de passageiros de Zhuhai e da Grande Baía?

16 de Agosto de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon