



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Dar atenção ao Plano de desenvolvimento do Terminal Marítimo do Porto**

#### **Interior**

Macau é uma microeconomia orientada para o exterior, o sector do turismo é o centro da sua indústria, e recebe, anualmente, um grande número de visitantes. O Terminal Marítimo do Porto Exterior tem assumido, ao longo dos anos, um papel importante de centro modal de transportes nas ligações com o exterior, sendo o terminal marítimo de passageiros mais representativo. Com o desenvolvimento urbano e económico de Macau, nomeadamente a conclusão da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, entre outras infra-estruturas, a taxa de utilização do Terminal Marítimo do Porto Exterior diminuiu.

Segundo os dados estatísticos dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), após a reabertura dos postos fronteiriços no final de 2022, a média mensal de entradas e saídas dos residentes e visitantes pelo Terminal Marítimo do Porto Exterior foi, em 2023, de 253.700 pessoas, e em 2024, 269.000 pessoas, ou seja, menos de 40 por cento do registado em 2019, o que demonstra a mudança de opção por parte dos residentes e visitantes. Devido ao eventual impacto do fluxo de passageiros, a frequência média mensal das carreiras do Terminal Marítimo do Porto Exterior, em 2024, é de cerca de 33 por cento [1] da registada em 2019, esta redução significativa despertou a atenção da sociedade sobre o futuro desenvolvimento do referido Terminal.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Nos últimos anos, a sociedade tem vindo a prestar atenção e a discutir sobre o planeamento do desenvolvimento do transporte marítimo de Macau, incluindo o posicionamento e a utilização das funções dos diversos terminais marítimos. De facto, o Terminal Marítimo do Porto Exterior continua a ter as suas próprias vantagens e funções, bem como as suas fontes de clientes e grupos-alvo. No entanto, segundo o recente “Plano das Áreas Marítimas da RAEM” divulgado pelo Governo, a base do plano incide, principalmente, na ligação entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, a Ponte-Cais da Barra e a Ponte-Cais de Coloane, e no futuro, o transporte de passageiros da Taipa terá uma ligação à Ponte Macau-Taipa e ao Metro Ligeiro, aumentando ainda mais a conveniência do trânsito junto das pontes-cais, sendo então mais evidentes as insuficiências nas instalações complementares de trânsito e no Terminal Marítimo do Porto Exterior. Perante esta situação de sobreposição de funções e dos grupos-alvo, o Governo deve prestar mais atenção ao planeamento, a longo prazo, do desenvolvimento do Terminal Marítimo do Porto Exterior, nomeadamente ao seu posicionamento e melhoramento.

Segundo algumas opiniões da sociedade, o Terminal Marítimo do Porto Exterior situa-se no interior das zonas A e B dos Novos Aterros, e os seus canais de acesso são influenciados pelos projectos de infra-estruturas das referidas zonas, da Ponte de Macau e do Túnel submarino entre as zonas A e B, o que restringe, em grande medida, o espaço de manobra da sua bacia, especialmente em dias de nevoeiro ou outras condições atmosféricas, por isso, o Governo deve melhorar a respectiva avaliação, definir planos adequados e gerir a segurança de navegação.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Em relação à redução significativa do número de passageiros e da frequência das carreias no Terminal Marítimo do Porto Exterior, e à relação de concorrência com a Ponte de Hong Kong-Zhuhai-Macau e o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, o Governo dispõe de algum plano para o desenvolvimento do Terminal Marítimo do Porto Exterior, a fim de complementar o desenvolvimento dos diversos postos fronteiriços de Macau?
2. O Governo dispõe de algum plano de trabalho para expandir as fontes de turistas? Como é que vão ser melhoradas as condições complementares de trânsito nas proximidades do Terminal Marítimo do Porto Exterior?
3. A sociedade alertou para eventuais faltas de segurança nos canais marítimos no Terminal Marítimo do Porto Exterior. Qual é o ponto da situação? Quais são as medidas de melhoramento e os planos de trabalho adoptados pelo Governo?

**Dados de referência:**

1. A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, Ponte-cais  
[https://www.marine.gov.mo/subpage.aspx?a\\_id=1498191461](https://www.marine.gov.mo/subpage.aspx?a_id=1498191461)

26 de Julho de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ma lo Fong**