

書面質詢

謝誓宏議員

粵澳跨境出租車配額安排須落實進展 協定實施亟待透明化

近年，隨著「澳車北上」政策與粵港澳大灣區建設的深入推進，兩地人員的跨境往來及運輸需求越發頻繁。為更好實現便捷的跨境出行，廣東省政府與澳門交通事務局於去年簽署《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，逐步開放跨境巴士並推出粵澳跨境出租車服務，此舉為加強粵澳兩地的陸路跨境客運服務，便利居民和旅客往返粵澳兩地，亦是推動居民融入深合區發展的重要舉措。

現時的跨境客運車具有一定的承載能力，但是隨著跨境人流的不斷增多，目前的跨境客車數量難以滿足旅客和居民的出行需求。因此有關粵澳跨境巴士和跨境出租車配額的推行能夠一定程度緩解跨境交通的壓力，並且大大縮短市民等待的時間。然而，距離簽署協議一年多以來，相關政策的落實及指標分配安排細節仍未見任何實質性進展。

根據現時網上公佈的資料，特別是對於申請指標數量、申請條件與分配程序的內容資訊都是十分缺乏，這對於具有申請資質的企業而言十分被動，也產生更多的不確定性。政策實施和資訊發佈的不透明嚴重影響社會公平以及降低政府在市民心目中的公信力。

因此，當局應該及時公開粵澳跨境巴士和跨境出租車配額安排的最新落實情況，主動公佈具體的工作推進時間表及其他細節，以解市民及相關企業對政策的關注和疑惑。交通事務局曾在媒體採訪中表示，未來會根據有關協議再討論(粵澳跨境巴士及跨境出租車)名額數量，因此許多具有資質的企業都想為爭取這次機會而提前做好準備。

然而，近期在沒有任何信息公佈的情況下，卻出現多部「GC」牌照的車輛

實地運行，而對於此類車輛的資質信息以及駕駛車輛人員是否合规合法的資訊也十分模糊，信息的不透明很容易形成灰色地帶影響社會公平。針對此情況，當局應該高度重視並及時向公眾公佈相關車輛的相關資訊，絕不能在沒有任何說明的情況下自行作出決定。

另外，針對爭取跨境營業性運輸企業競標事宜，當局應儘早公開徵求社會各界對於審批條件等協議的意見，及時回應市民的熱切訴求。堅持公平、公開、公正的原則，為業界提供一個公平競爭的環境以及健全的政策支持。這對本澳保持經濟活力極為重要，也有利於平衡本土企業的發展需求。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、特區政府有何實質性措施，推動《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》等跨境車輛政策，有關當局有何發佈具體的工作推進時間表與其細節安排？

二、現時已經有一定數量的跨境客運車在運營，而且交通事務局林衍新局長在媒體採訪中也表示未來會根據有關協議再討論(粵澳跨境巴士和的士)名額數量，因此許多具有資質的企業都想爭取這次機會，針對是次情況當局如何提高競標中的透明度和公平性，避免再次上次的士批給存在不公之狀況？

三、針對於以上「CG」牌照車輛的情況，有關當局將於何時公佈相關車輛的資訊，尤其是車輛的用途性質、駕駛人員的來源、行駛範圍等方面的資料，給公眾清晰明確的解釋，以保持政府資訊的公開透明？

