



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Divulgar os critérios de fixação das tarifas dos parques de estacionamento públicos e aperfeiçoar o mecanismo de fixação de preços

O Governo publicou, recentemente, o Regulamento do Parque de Estacionamento Público da Residência para Idosos da Avenida do Nordeste. Este parque de estacionamento é constituído por três pisos subterrâneos com 345 lugares para automóveis ligeiros e 134 lugares para motociclos, as tarifas são de 8 patacas por hora durante o período diurno e 4 patacas por hora durante o período nocturno para os automóveis ligeiros, e de 3 patacas por hora durante o período diurno e 1,5 patacas por hora durante o período nocturno para os motociclos. Porém, no outro lado da rua, no Auto-Silo da ETAR, as tarifas são de 6 patacas por hora durante o período diurno e 3 patacas por hora durante o período nocturno para os automóveis ligeiros, e 2 patacas por hora durante o período diurno e 1 pataca por hora durante o período nocturno para os motociclos.

Em Outubro do ano passado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) anunciou o aumento das tarifas nos sete parques de estacionamento públicos com maior taxa de utilização - o Posto Fronteiriço Qingmao, o Pak Wu, o Pak Vai, o Vasco da Gama, o do Edifício Cheng Chong, Pak Wai e o da Alameda Dr. Carlos d' Assumpção -, com o objectivo de aumentar a rotatividade, incentivar os condutores a utilizarem os outros parques de estacionamento públicos com baixa taxa de utilização e aumentar a taxa de rotatividade nas horas de ponta, para o público poder utilizar os limitados recursos de estacionamento público de forma mais



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

justa. Segundo os dados divulgados pela DSAT, em 17 dos 62 parques de estacionamento públicos, a taxa média de estacionamento é superior a 80%, mas a DSAT apenas sugeriu o aumento das tarifas de 4 parques de estacionamento públicos (o Cheng Chong, o Pak Vai, o Pak Wai e o Vasco da Gama), e a taxa de utilização do parque de estacionamento da Alameda Dr. Carlos d' Assumpção era de apenas 38%. Assim sendo, são insuficientes os fundamentos invocados pelo Governo para afirmar que os parques de estacionamento públicos em causa têm mantido uma elevada taxa de utilização, e os residentes, dum modo geral, criticaram a decisão de não ser científica e de o aumento das tarifas ser simplesmente um aumento. Perante a forte oposição da população, o Governo acabou por aumentar, às escondidas, as tarifas do Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao, ou seja, sem ter divulgado publicamente tal aumento, e quanto aos restantes 6 parques de estacionamento, até ao momento as tarifas não foram ajustadas, nem houve qualquer divulgação sobre se esta intenção vai ser ou não adiada.

Desde a abertura dos parques de estacionamento públicos da Estrada Governador Albano de Oliveira, do Hospital Macau Union, em Dezembro de 2023, do Edifício de Especialidade de Saúde Pública, em Março do corrente ano e, o mais recente, da Residência para Idosos da Avenida do Nordeste, independentemente da localização e da taxa de utilização, definiu-se que as tarifas são de 8 patacas por hora durante o período diurno e de 4 patacas por hora durante o período nocturno para os automóveis ligeiros, portanto, são mais caros do que os outros parques. No entanto, o Governo nunca explicou a lógica e os fundamentos científicos desta fixação, e até foi criticado pelo público de, perante a recessão económica, ser o primeiro a aumentar as tarifas, situação que, conseqüentemente, levou ao aumento das rendas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dos lugares de estacionamento privados. Para além disso, as tarifas de estacionamento para motociclos nos novos parques de estacionamento públicos aumentaram 50% em comparação com os outros. Actualmente, existem 53 parques de estacionamento públicos para motociclos, mas só 4 têm uma taxa média de utilização superior a 80%, e 41 desses parques têm uma taxa inferior a 50%, portanto, a taxa de estacionamento de motociclos nos parques de estacionamento públicos é baixa, de uma forma geral.

Além disso, quando o parque de estacionamento público ao ar livre da Estrada Governador Albano de Oliveira entrou em funcionamento, disponibilizava 41 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros e 17 para veículos pesados, e passados cinco meses, este número foi alterado para 61 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros e 10 para veículos pesados. Segundo os dados mais recentes da DSAT, em Julho, a taxa média de utilização deste parque de estacionamento foi de 79% para os automóveis ligeiros e de apenas 10% para os veículos pesados, e, praticamente, desde a sua abertura ao público, que já foi há mais de dois anos, a taxa de utilização dos veículos pesados tem sido extremamente baixa. Segundo as demonstrações financeiras e o relatório de operações da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, o parque de estacionamento para veículos pesados de passageiros do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira abriu ao público no dia 4 de Maio de 2022, o parque de estacionamento para veículos ligeiros e motociclos do Centro Modal de Transportes da Barra abriu ao público no dia 3 de Dezembro de 2022, e as receitas provenientes dos parques de estacionamento atingiram 53 916 patacas em 2022. Efectuando os cálculos, desde a entrada em vigor destes dois parques de estacionamento, as receitas mensais atingiram, em média,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

6740 patacas, mas se repararmos na taxa de utilização, conclui-se que as receitas, na sua maioria, provêm das tarifas de estacionamento dos automóveis ligeiros e dos motociclos. Mais, apenas 4 parques de estacionamento públicos de Macau dispõem de lugares de estacionamento para veículos pesados (num total de 742 lugares), e se os passes mensais do Auto-Silo Pak Kong não entrarem nos cálculos, a taxa de estacionamento dos veículos pesados em Macau varia entre 8% e 18%, portanto, trata-se duma taxa de utilização extremamente baixa.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As tarifas do parque de estacionamento público da Residência para Idosos são mais elevadas do que as do Auto-Silo da ETAR, que fica a uma distância de cerca de 130 metros, e também são mais elevadas em comparação com os outros parques de estacionamento público da mesma zona. O Governo até foi criticado pelo público por, mesmo perante a recessão económica, ser o primeiro a aumentar as tarifas, situação que, conseqüentemente, levou ao aumento das rendas dos lugares de estacionamento privados. Quais foram os princípios e os fundamentos do Governo na fixação das tarifas do parque de estacionamento público da Residência para Idosos? Os parques de estacionamento públicos da Estrada Governador Albano de Oliveira, do Hospital Macau Union e do Edifício de Especialidade de Saúde Pública entraram recentemente em funcionamento, e o Governo definiu as tarifas de 8 patacas por hora durante o período diurno e 4 patacas por hora durante o período nocturno para os automóveis ligeiros, tarifas diferentes das



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

praticadas noutros parques de estacionamento públicos. Qual foi o fundamento lógico e científico para a fixação de tarifas diferentes, em comparação com a maioria dos outros parques de estacionamento públicos?

2. No passado, muitos deputados, incluindo eu, solicitámos várias vezes ao Governo a prestação de esclarecimentos sobre os critérios para a fixação das tarifas dos parques de estacionamento públicos e sobre os dados científicos que o Governo tinha tomado como referência. A DSAT respondeu várias vezes, através de notas de imprensa, como por exemplo numa datada de 20 de Outubro de 2023, portanto, não respondeu directamente às interpelações dos deputados. A DSAT referiu ainda que as actuais tarifas são fixadas por períodos diurnos e nocturnos e que, por enquanto, não estava a ponderar sobre outros tipos de cobranças. No entanto, no caso do Auto-Silo do Mercado de S. Lourenço, as tarifas já não são definidas por períodos diurnos e nocturnos, ou seja, neste parque de estacionamento, o critério de ponderação é a taxa de utilização durante as horas de ponta, portanto, já existe em Macau um novo exemplo de cobrança de tarifas. O Governo deve, tendo em conta a taxa de utilização efectiva dos parques de estacionamento, definir critérios para o “aumento e redução” das tarifas e de “divisão das tarifas em diferentes períodos do dia”, com vista a concretizar a ideia apresentada pela DSAT sobre o “aumento da rotatividade dos parques de estacionamento públicos e incentivar os condutores a utilizarem os parques de estacionamento públicos com baixa taxa de utilização”. O Governo vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. No passado, muitos deputados, incluindo eu, interpelámos várias vezes o Governo sobre a baixa taxa de utilização dos lugares de estacionamento para os veículos pesados, e o Governo reiterou, várias vezes, que “o sector dos transportes tem vindo a queixar-se da insuficiência de lugares de estacionamento para veículos pesados”. Mas, segundo os dados, existem quatro parques de estacionamento públicos que disponibilizam lugares de estacionamento para veículos pesados e, com a excepção de um parque de estacionamento público que disponibiliza passes mensais, os outros três têm uma baixa taxa de utilização, por exemplo, no Auto-Silo da Estrada Flor de Lótus, a taxa de utilização é apenas de 8% (não há diferença entre as taxas diurnas e nocturnas, a diferença é estabelecida com base no comprimento dos veículos, isto é, para os veículos até 8 metros a taxa é de 4 patacas e para os que ultrapassam os 8 metros é de 5 patacas). O Governo procedeu a alguma análise sobre as razões que levaram o sector a queixar-se da falta de lugares de estacionamento para veículos pesados quando, ao mesmo tempo, a taxa de utilização é baixa? Em Macau, há menos de 50 mil lugares de estacionamento legais em relação ao número total de motociclos, mas a taxa de utilização dos parques de estacionamento públicos para motociclos continua a ser muito baixa, na maioria deles a taxa de utilização não ultrapassa metade dos lugares, e em alguns deles nem atinge 10%. Contudo, numa resposta à interpelação de um deputado, o Governo recusou-se a conceder qualquer benefício para aumentar a taxa de utilização dos parques de estacionamento públicos para motociclos, nem apresentou qualquer



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

alternativa. Aquando da tomada de posse do Chefe do Executivo, este afirmou publicamente que “o desperdício é o maior crime!”. Então, por que razão é que os dirigentes responsáveis pela gestão dos parques de estacionamento públicos não são responsabilizados? A fim de evitar o desperdício permanente dos recursos de estacionamento, de que medidas concretas dispõe o Governo para aumentar a taxa de estacionamento de veículos pesados e de motociclos nos parques de estacionamento públicos?

16 de Agosto de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam U Tou**