



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prestar atenção ao futuro planeamento do trânsito da Zona A dos Novos Aterros Urbanos

A Zona A dos Novos Aterros Urbanos, enquanto nova zona urbana de Macau, desempenha um papel importante na resolução dos problemas de terrenos e de habitação, e muitos residentes depositam a sua esperança nesta zona para o desenvolvimento da cidade. Além disso, devido à localização geográfica especial desta zona, que permite a ligação a infra-estruturas fundamentais e a zonas densamente habitadas, tais como, a ilha artificial do posto fronteiriço Zhuhai-Macau, a zona norte de Macau, e a Taipa, desde o momento em que foi lançado o plano da Zona A dos Novos Aterros Urbanos que o planeamento do trânsito e as respectivas condições de circulação são matérias que muito preocupam os residentes. Com o aperfeiçoamento gradual da Zona A, o Governo tem otimizado e ajustado as respectivas infra-estruturas de trânsito, no sentido de reforçar a fluidez da circulação entre zonas, e como os edifícios desta zona vão ser ocupados em breve, o planeamento e as condições das vias da Zona A devem ser revistos o mais cedo possível.

Há dias, o Governo anunciou a entrada em funcionamento do arruamento no lado leste da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, mas segundo alguns condutores, este arruamento com duas faixas de rodagem é demasiado estreito e tem muitas curvas, por isso, os condutores de veículos pesados são obrigados a sair da sua faixa e a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ocupar a faixa adjacente para poderem fazer as curvas¹. Considerando que a zona em questão foi “construída a partir do zero”, muitos residentes lamentam o projecto rodoviário, pois, tal como foi referido, a Zona A permite a ligação à ilha artificial do posto fronteiriço Zhuhai-Macau, e a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau é onde está situado o Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau, por isso, é inevitável o trânsito de um grande número de veículos pesados. Na realidade, o Governo procedeu ao “Estudo para a definição das directrizes que permitam a introdução de melhoramentos e a elaboração do plano urbano da Zona A dos Novos Aterros Urbanos - Análise da capacidade do tráfego”², e o volume de transporte de mercadorias foi incluído como uma das três componentes importantes. As condições rodoviárias da Zona A podem ser afectadas pelas obras envolventes, no entanto, espera-se que o Governo avalie, quanto antes, se as vias daquela zona conseguem satisfazer as futuras necessidades de trânsito.

Além disso, as zonas norte e central da Zona A dos Novos Aterros Urbanos são as principais zonas habitacionais, e segundo as estimativas constantes do estudo acima referido, a população residente nestas zonas será de cerca de 70 mil pessoas. O arruamento no lado leste vai ser a principal via de acesso à Ponte Macau dos residentes daquela zona no dia-a-dia, portanto, existem dúvidas se o actual arruamento com duas faixas de rodagem consegue dar resposta às futuras

¹ Primeiro dia de funcionamento do arruamento no lado leste da Zona A decorre sem sobressaltos, *Macao Daily News* A07, de 26 de Agosto de 2024, http://www.macaodaily.com/html/2024-08/26/content_1776991.htm

² “Estudo para a definição de directrizes que permitam a introdução de melhoramentos e a elaboração do plano urbano da Zona A dos Novos Aterros Urbanos - Análise da capacidade do tráfego”, https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/upload/ZonaA_melhoria/zona_a_trafego.pdf



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

necessidades de trânsito dos residentes. Mais, face à pressão do trânsito resultante dos veículos que entram e saem de vários parques de estacionamento públicos e dos veículos provenientes de outras faixas de rodagem, espera-se que o Governo defina, quanto antes, planos para a optimização da concepção do arruamento com duas faixas de rodagem.

Por fim, na Zona A dos Novos Aterros vai ser criada uma “aldeia escolar” com oito escolas, e o período de ponta de transporte dos alunos na hora de entrada e saída das escolas também é alvo da atenção quer das escolas quer dos encarregados de educação. O Governo afirmou, recentemente, que ia construir um parque de estacionamento subterrâneo na aldeia escolar, com vista a aliviar a pressão das vias públicas junto às escolas, e que ia também criar passeios e sistemas de travessia pedonal nas proximidades, para os alunos poderem ir a pé para a escola. Contudo, algumas instituições de ensino afirmaram que só o parque de estacionamento subterrâneo não era suficiente para aliviar a pressão do trânsito nas imediações das escolas³, portanto, esperam que o Governo revele o plano e o ponto de situação da concepção dessa instalação subterrânea.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

³ Oito escolas da Zona A devem fazer um bom planeamento para aliviar a pressão do trânsito, Jornal do Cidadão, de 8 de Abril de 2024, <https://www.shimindaily.net/v1/news/macau/a%E5%8D%80%E6%A0%A1%E6%87%89%E5%81%9A%E5%A5%BD%E8%A6%8F%E5%8A%83%E7%B4%93%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5%A3%93%E5%8A%9B%E3%80%80%E7%8E%8B%E5%9C%8B%E8%8B%B1%E5%80%A1%E8%A8%AD%E5%8D%94%E8%AA%BF%E5%B0%8F%E7%B5%84/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. De acordo com a análise da capacidade do tráfego da Zona A efectuada pelo Governo, o volume de transporte de mercadorias é uma questão importante a ponderar. Face ao exposto, as actuais condições e concepção das vias da Zona A conseguem satisfazer as futuras necessidades de utilização de veículos pesados? O Governo já procedeu a estudos e análises sobre as principais vias onde circulam veículos pesados, definindo planos específicos e de optimização?

2. Segundo a análise efectuada, a zona norte e a zona central da Zona A dos Novos Aterros Urbanos vão ter cerca de 70 mil habitantes. O Governo vai avaliar se a actual concepção do arruamento com duas faixas de rodagem consegue dar resposta à pressão do trânsito, resultante dos veículos que entram e saem dos parques de estacionamento públicos e dos veículos provenientes das vias secundárias? Com vista a satisfazer futuras necessidades de utilização, não será necessário alargar o arruamento concebido com duas faixas de rodagem? O Governo vai estudar a possibilidade de adoptar o conceito de tráfego tridimensional na zona em questão?

3. O Governo afirmou que ia construir um parque de estacionamento subterrâneo na aldeia escolar, mas há escolas que receiam que esta instalação não consiga aliviar completamente a pressão do trânsito nas proximidades das mesmas. Assim sendo, o Governo pode divulgar o ponto de situação da concepção e o plano do referido parque de estacionamento subterrâneo? A zona de tomada e largada de passageiros tem capacidade para quantos veículos?

30 de Agosto de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma Io Fong