



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Tarifas dos parques de estacionamento e pagamento sem contacto

Recentemente, o Governo publicou, através do Regulamento do Parque de Estacionamento Público da Residência para Idosos da Avenida do Nordeste, as tarifas de estacionamento para automóveis ligeiros, que são de 8 patacas por hora durante o período diurno e de 4 patacas por hora durante o período nocturno, e para os motociclos e ciclomotores são de 3 patacas por hora durante o período diurno e 1,5 patacas por hora durante o período nocturno, e o período máximo de estacionamento é de oito dias consecutivos [1]. Esta notícia suscitou grande atenção da sociedade. No final do ano passado, o Governo anunciou a proposta de aumento das tarifas de sete parques de estacionamento públicos, e na altura, devido às opiniões contrárias da sociedade, só houve aumento das tarifas do parque de estacionamento do Posto Fronteiriço Qingmao. Nos novos parques de estacionamento construídos pelo Governo nos últimos anos, incluindo o do Hospital Macau *Union*, o do Edifício de Especialidade de Saúde Pública, o do parque de estacionamento ao ar livre na Estrada Governador Albano de Oliveira, etc., as tarifas são iguais às da Residência para Idosos, que são mais elevadas do que as praticadas nos parques de estacionamento públicos em geral, que são de 6 patacas por hora durante o período diurno e 3 patacas por hora durante o período nocturno. Isto deixou a população preocupada, uma vez que as tarifas praticadas nos parques de estacionamento das zonas comunitárias vão passar para 8 patacas por hora durante o período diurno e 4 patacas por hora durante o período nocturno.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Actualmente, existem cinco tipos de tarifas nos parques de estacionamento de Macau, com excepção dos referidos parques de estacionamento recém- construídos, em que as tarifas são de 8 patacas por hora durante o período diurno e 4 patacas por hora durante o período nocturno, na maioria dos parques de estacionamento, as tarifas são de 6 patacas por hora durante o período diurno e 3 patacas por hora durante o período nocturno; nos parques de estacionamento do Mercado de S. Lourenço e do Mercado do Patane, as tarifas são de 3 patacas na primeira hora e de 5 patacas por cada meia hora a partir da segunda hora, durante o período diurno, e de 4 patacas por hora durante o período nocturno; no parque de estacionamento do Posto Fronteiriço Qingmao, as tarifas são de 10 patacas por hora durante o período diurno e 8 patacas por hora durante o período nocturno, e no parque de estacionamento leste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai- Macau, as tarifas são de 10 patacas por hora para o dia inteiro [2]. Na realidade, as opiniões da sociedade divergem quanto às tarifas dos parques de estacionamento. Segundo alguns residentes, a construção da Residência para Idosos com erário público deve beneficiar os residentes, que estão preocupados com o aumento das tarifas, pois pode agravar os encargos económicos e sobrecarregar ainda mais os visitantes, e ainda com o facto de, no futuro, a habitação social na Avenida de Venceslau de Moraes e o Complexo de habitação pública na Zona A dos novos aterros seguirem as novas tarifas. Mais, há residentes que estão preocupados com o aumento das tarifas de estacionamento, uma vez que a economia ainda não recuperou totalmente, e há residentes que manifestaram a sua compreensão, pois esse aumento deve-se à inflação e ao aumento dos salários, entre outros factores.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Para além disso, segundo alguns residentes, às vezes há falhas na identificação do pagamento sem contacto nos parques de estacionamento, especialmente no caso dos veículos com duas chapas de matrícula, de Hong Kong e de Macau, e como nos parques de estacionamento existem várias modalidades de pagamento sem contacto, os residentes dificilmente conseguem saber qual é a forma de pagamento que foi utilizada, portanto esperam que haja lugar à respectiva optimização. Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo alguns residentes, as tarifas dos parques de estacionamento da Residência para Idosos e da futura habitação social na Avenida de Venceslau de Moraes não devem ser tão elevadas. Qual é a opinião do Governo em relação a isto? O Governo, tendo em conta a taxa de utilização efectiva do parque de estacionamento da Residência para Idosos e as necessidades dos residentes, vai ajustar, gradualmente, as tarifas ou então vai atribuir alguns descontos?
2. Actualmente, existem cinco tipos de tarifas dos parques de estacionamento públicos. Será que a tendência é a maioria seguir o critério de 8 patacas por hora durante o período diurno e 4 patacas por hora durante o período nocturno? Isto vai ser revelado à população? Tendo em conta a taxa de utilização e a localização dos parques de estacionamento públicos, como é que vai ser feita a revisão geral das tarifas?
3. Como é que o Governo vai incentivar as operadoras dos parques de estacionamento públicos a melhorarem o *software* e o *hardware* dos pagamentos sem contacto e do reconhecimento das chapas de matrícula? Mais, como é que vai incentivar as empresas de *software* a reforçar o aviso aos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

residentes quando fazem os pagamentos sem contacto nos parques de estacionamento? Por exemplo, a introdução no *software* de avisos de chamada de atenção, para os proprietários de veículos poderem ficar rapidamente a par das informações sobre o pagamento das tarifas e sobre como resolver a situação quando o veículo não consegue sair do parque de estacionamento?

22 de Agosto de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang**

Referências:

[1] http://www.macaodaily.com/html/2024-08/13/content_1774414.htm

[2] https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_price.aspx