

書面質詢

李振宇議員

就優化D區填海方案及第五通道建設事宜提出質詢

政府日前公佈消息，指新城D區填海前期工作已經全面展開，包括重新測量填海位置水深、淤泥取樣試驗、臨時碼頭報建及開挖臨時航道申請，以及設計優化工作等，預計前期工作可於年底前完成，隨後開始填海工程。

新城D區位於氹仔島北部，東北馬路、友誼大橋及嘉樂庇總督大橋之間的對出海域，以島式填海。由於新城D區與氹仔之間的水道較窄，填海之後可能出現因水流減緩令相關水道淤積的情況。作為參考，鄰近C區與氹仔之間的水道已出現淤積問題。雖然C區在填海完成後曾經對C區與氹仔之間的水道進行過清淤工作，但由於相關水道狹窄，且水深較淺，有關水道在退潮之後，海床幾乎裸露出來。未來新城D區填海，新城D區與氹仔之間水道或將面臨同樣問題。

有鑒於此，新城D區填海可考慮優化填海方案，由孤島式填海方案改為在現有海岸線基礎上繼續填海，一方面可以減少未來新城D區基建的難度，減少填海對景觀的影響，另一方面，亦可以維持澳氹水域間航道的寬度，保障航道安全。

因此，本人提出以下質詢：

第一，政府會否考慮優化新城D區填海方案，由島式填海方案改為在現有海岸線基礎上繼續向外填海，以減少未來基建的難度及對景觀的影響？

第二，澳氹第五通道在完成項目勘察及三期環評之後就處於擱置狀態，當局曾表示，對第五通道有保留，擔憂若有第五通道會令中區交通惡化。請問，在新城D區填海工程重啟的情況下，當局會否對第五通道對中區及周邊區域交通的影響開展全面詳細的研究，以評估興建第五通道的必要性？此外，社會對於第五通道建設方案有不同意見，政府會否一併加以

研究，以形成最佳建設方案？