



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ponderação geral das tarifas do parque de estacionamento público da residência para idosos

O Governo da RAEM publicou, recentemente, o Regulamento do Parque de Estacionamento Público da Residência para Idosos da Avenida do Nordeste, segundo o qual as tarifas dos automóveis ligeiros são de 8 patacas por hora durante o dia e 4 patacas por hora durante a noite; as tarifas dos motociclos e ciclomotores são de 3 patacas por hora durante o dia e de 1,5 patacas por hora durante a noite. Há quem entenda que essas tarifas são elevadas, pois são mil patacas mais elevadas do que as rendas mensais dos parques privados. As tarifas fixadas não se coadunam com a actual situação económica, e não produz efeitos satisfatórios sobre o aumento da mobilidade dos veículos.

A zona da Residência para idosos já não tem parques suficientes de estacionamento há muito tempo, e quando o trânsito é intenso, os lugares de estacionamento são manifestamente insuficientes, assim, o simples aumento das tarifas pode não resolver o respectivo problema, antes pelo contrário, levar a que os auto-silos fiquem desocupados, reduzindo-se assim a sua eficiência e afectando as pessoas que vão visitar os idosos. As tarifas dos parques de estacionamento do *Peking Union Medical College Hospital*, do Edifício de Especialidade de Saúde Pública e da Estrada Governador Albano de Oliveira são de 8 patacas por hora durante o período diurno. De acordo com as informações obtidas, a taxa de utilização



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do auto-Silo do *Peking Union Medical College Hospital* é de apenas 2% e a do auto-Silo do Edifício de Especialidade de Saúde Pública é de apenas 32%. Quanto às tarifas de estacionamento, o Governo da RAEM, mediante ponderação global, recorre a uma única medida para promover a circulação de veículos, o que é contraproducente.

Actualmente, todas as províncias e cidades do Interior da China têm em consideração a conveniência para a população, bem como os custos de exploração, a localização geográfica e as condições de serviço, para efeitos de definição do plano das tarifas de estacionamento. A cidade de Shenzhen já solicitou opiniões sobre as tarifas de estacionamento no aeroporto e nas vias para veículos ligeiros, etc.; o município da cidade vizinha de Zhuhai também elaborou recentemente uma “Proposta sobre as tarifas a cobrar pelos serviços de estacionamento de veículos dos parques e jardins municipais (texto para recolha de opiniões)”, a fim de auscultar as opiniões da sociedade. O controlo do número de veículos e o aumento da sua circulação são pontos de partida do Governo, mas, o Governo deve, tendo em conta o actual ambiente económico, definir tarifas de estacionamento mais adequadas à capacidade de consumo dos residentes, a fim de evitar o desperdício de recursos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Em muitos parques de estacionamento públicos das regiões vizinhas foi implementada a medida de desconto sobre a tarifa da primeira meia hora ou uma hora, e em alguns períodos, as tarifas de estacionamento são mais baratas ou isentas do pagamento, etc., a fim de, tendo em conta a pressão económica dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cidadãos, incentivar os residentes a estacionarem os seus veículos nos auto-silos e de garantir a segurança rodoviária. O Governo deve ouvir as opiniões da população e reduzir as tarifas de estacionamento, por forma a que estas se coadunem com o actual ambiente económico. Vai fazê-lo? Com vista a reduzir a pressão económica dos residentes e a elevar a eficiência da utilização dos auto-silos, o Governo deve criar um modelo de cobrança de tarifas de estacionamento com descontos. Vai fazê-lo?

2. Em Macau, as tarifas de estacionamento de muitos auto-silos são ainda de 6 patacas por hora, mas, com a entrada em funcionamento dos novos auto-silos, cuja tarifa aumentou para 8 patacas por hora, os residentes receiam que as tarifas dos futuros novos parques de estacionamento sigam esta tabela de cobrança de tarifas. Assim sendo, quais são os critérios e padrões adoptados pelo Governo para a fixação das tarifas dos parques de estacionamento? Com vista a servir melhor a população, o Governo deve proceder a uma auscultação pública sobre as tarifas dos parques de estacionamento e de outros tipos de estacionamento. Vai fazê-lo?

16 de Agosto de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei