



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Construção da Zona A dos Novos Aterros Urbanos

Recentemente, sob o sinal de chuva intensa vermelho, num estaleiro vedado situado na Avenida Doutor Ma Man Kei e Rotunda de Hou Kong, na Zona A dos Novos Aterros, ocorreu o desmoronamento de pavimento de grande dimensão, provocando a queda de barreiras plásticas de sinalização e a emersão de tubagens. De acordo com a investigação preliminar efectuada pelas autoridades, ao lado do local onde ocorreu o incidente, estavam em curso as obras de escavação do pavimento, suspeitando-se que o desmoronamento de pavimento foi causado pela erosão do solo provocado pela chuva intensa, facto que despertou a atenção da sociedade **【Nota 1】**.

De facto, para concretizar os trabalhos do planeamento da Zona A dos Novos Aterros, as autoridades divulgaram, sucessivamente, o “Estudo do planeamento da Zona A dos Novos Aterros Urbanos”, o “Estudo para a definição das directrizes que permitam a introdução de melhoramentos e a elaboração do plano urbano da Zona A dos Novos Aterros Urbanos - Análise da avaliação ambiental” e o “Estudo para a definição das directrizes que permitam a introdução de melhoramentos e a elaboração do plano urbano da Zona A dos Novos Aterros Urbanos - Análise da capacidade do tráfego”, definindo previsões detalhadas sobre as condições ambientais e as necessidades de tráfego da Zona **【Nota 2】**, que em princípio deveriam evitar os impactos das obras, da chuva, etc., minimizando os riscos de segurança previsíveis. No entanto, poucos anos após a conclusão das vias da Zona A dos Novos Aterros, registou-se o desmoronamento do pavimento numa área de grande dimensão na Zona,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o que não só suscita preocupações no seio da sociedade quanto à construção da Zona A dos Novos Aterros, mas também demonstra que as autoridades ainda não ponderaram suficientemente sobre as condições geológicas e climatéricas, entre outros factores. Assim sendo, é necessário reforçar a inspecção *in loco* e a fiscalização da execução das obras; e estabelecer mecanismos de alerta e resposta a riscos, a fim de garantir a segurança e a fiabilidade das infra-estruturas urbanas.

Para além disso, como a Zona A é uma zona de aterros, os trabalhos preparatórios relativos ao assentamento, nivelamento do solo, etc. devem ser efectuados de forma mais prudente. E mais, aquando da realização das obras de aterro da Zona A, as autoridades salientaram que, na fase de concepção, já tinham efectuado uma série de trabalhos de tratamento geológico, incluindo os de colocação de painéis de drenagem, de pré-compressão por vácuo, com vista a resolver, principalmente, a questão do assentamento da fase preliminar, afirmando ainda que após o empreiteiro cumprir os critérios de vistoria e recepção, o terreno poderá, de imediato, ser aproveitado para a construção de infra-estruturas e para a realização de outras obras, não havendo por conseguinte a necessidade de reservar tempo para o respectivo assentamento **【Nota 3】**. As autoridades apontaram ainda que no início da execução das obras de aterro da Zona A, foi adoptada uma técnica para reduzir, o mais possível, o tempo de assentamento, afirmando que a situação do assentamento era boa **【Nota 4】**. No entanto, num dia com sinal de chuva intensa vermelho, situação meteorológica não muito rara, ocorreu o incidente de desmoronamento do pavimento. Assim as autoridades têm de proceder a uma inspecção exhaustiva para apurar se a situação se deveu apenas à chuva intensa ou se existem lacunas no tratamento



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

geológico, na construção de obras ou na gestão da manutenção diária, com vista a assegurar a qualidade geral da construção da Zona A dos Novos Aterros.

Por outro lado, no passado, nos dias de chuva intensa, tanto nas diversas zonas comunitárias como nas artérias da cidade, registou-se frequentemente o problema da água estagnada devido à fraca capacidade de drenagem das redes. As autoridades afirmaram que, de acordo com os estudos específicos sobre a prevenção de inundações (marés) e de drenagem, a cota altimétrica dos diques na Zona A dos Novos Aterros varia entre 5,4 e 6,9 metros acima do nível médio do mar; os diques são concebidos com capacidade de resiliência para os próximos 200 anos para prevenir as inundações (marés) e fazer face às tempestades tropicais e “storm surges”; e a capacidade de escoamento dos colectores de água pluvial segue os padrões estabelecidos para o período de retorno de 20 anos. Segundo ainda as autoridades, vão ser instalados sistemas de monitorização nas entradas e saídas das instalações públicas subterrâneas e nas galerias técnicas, com vista a alertar para a ocorrência de inundações **【Nota 5】**. Assim, espero que as autoridades continuem a prestar atenção e a avaliar os resultados do funcionamento do sistema de drenagem da zona, com vista a assegurar uma resposta eficaz aos problemas de drenagem em caso de mau tempo e a evitar que as inundações afectem a vida dos residentes e o trânsito, de modo a proporcionar aos residentes um ambiente habitacional e de deslocação seguro e confortável.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Embora o incidente não tenha causado grande impacto, o problema do desmoronamento do pavimento num estaleiro vedado é preocupante. As autoridades procederam, no passado, à análise do impacto ambiental na Zona A dos Novos Aterros Urbanos. As autoridades procederam a alguma avaliação dos factores de risco para a segurança das obras? Face a este incidente, que medidas vão ser adoptadas para reforçar a monitorização da situação geológica e a fiscalização da qualidade das obras na Zona A dos Novos Aterros, com vista a salvaguardar a segurança da vida e dos bens da população?

2. A Zona A é uma zona de aterros. Embora as autoridades tenham manifestado optimismo em relação ao assentamento, recentemente, num dia com sinal de chuva intensa vermelho, situação meteorológica não muito rara, ocorreu ainda o incidente de desmoronamento do pavimento. As autoridades devem proceder a inspecções para apurar se existem lacunas no tratamento geológico, na construção de obras ou na gestão da manutenção diária. Vão fazê-lo? Vão ainda proceder a uma avaliação global do estado de assentamento dos terrenos?

3. As primeiras habitações públicas da Zona A dos Novos Aterros Urbanos serão concluídas no corrente ano, prevendo-se a sua “distribuição” no próximo ano **【Nota 6】**. Qual é o andamento da construção das tubagens de águas residuais, das instalações de bombas de água e do respectivo sistema de monitorização na Zona A? Como vai ser resolvido o actual problema de água estagnada na Zona A, para que os moradores não sejam afectados pelas inundações?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

**Materiais de referência:**

【Nota 1】 Desmoronamento de pavimento no local da obra de galeria técnica da Zona A dos Novos Aterros Urbanos e sem ferido:

<https://www.dsop.gov.mo/pt/news/news/3188/>

【Nota 2】 Estudo para a definição das directrizes que permitam a introdução de melhoramentos e a elaboração do plano urbano da Zona A dos Novos Aterros Urbanos:

[https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/pt/ZonaA\\_melhoria.php](https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/pt/ZonaA_melhoria.php)

【Nota 3】 Segundo o GDI, o assentamento eventual que ocorra posteriormente na Zona A dos Novos Aterros não vai afectar as construções:

[https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/884828](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/884828)

【Nota 4】 Projecto do Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2 – Compilação de Opiniões da Consulta Pública:

[https://www.gov.mo/zh-hant/wp-content/uploads/sites/4/2023/05/%E6%9D%B1%E5%8D%80-2%E8%A9%B3%E7%B4%B0%E8%A6%8F%E5%8A%83%E8%8D%89%E6%A1%88\\_%E5%85%AC%E9%96%8B%E8%AB%AE%E8%A9%A2%E6%84%8F%E8%A6%8B%E5%8C%AF%E7%B7%A85.pdf](https://www.gov.mo/zh-hant/wp-content/uploads/sites/4/2023/05/%E6%9D%B1%E5%8D%80-2%E8%A9%B3%E7%B4%B0%E8%A6%8F%E5%8A%83%E8%8D%89%E6%A1%88_%E5%85%AC%E9%96%8B%E8%AB%AE%E8%A9%A2%E6%84%8F%E8%A6%8B%E5%8C%AF%E7%B7%A85.pdf)

【Nota 5】 Exploração da linha vital subterrânea da Zona A dos Novos Aterros Urbanos:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

<https://www.gcs.gov.mo/news/detail/zh-hant/M24AXcqe6Q;jsessionid=6E587592FB6708608FB370DA77AA6907.app12>

**【Nota 6】** Distribuição de fracções de três edifícios de habitação económica na Zona A no início do ano, quando estiverem reunidas as condições:

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/909677>

23 de Agosto de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Si Ka Lon**