

書面質詢

羅彩燕議員

促增加往返路氹巴士服務、及早完善輕軌線轉乘分流規劃

根據統計局過去數字顯示，居住在氹仔和路環的人口持續增加，尤其是除石排灣公屋群以外，多幢私人屋苑落成入伙，不少居民逐漸遷入，同時亦吸引不少居澳外籍僱員和學生入住。隨着人口密度的增加，對於公共交通的需求增加了許多的壓力。

據悉當前往返路氹的公共巴士服務供不應求的原因，主要來自以下幾種需求：

1. 除了一般居民上下班、上學的需求之外，由於路環區域的配套並不完善充足，居民每日均需要往來澳門處理生活事項，包括購買物資、往返醫院就醫等等，鑒於石排灣不少居民均以長者或弱勢社群為主，故主要的出行交通工具亦只能夠依賴公共巴士。
 2. 石排灣附近的私人屋苑亦非常靠近一些大專院校，再加上同一時間附近有大量建築工程以及公共工程正在進行當中，故此不論是外地僱員以及學生，同樣依賴公共巴士作為往返工具。
 3. 澳門旅客數字大致上經已回復到疫情前水平，但的士服務數量停滯不前，大量旅客亦會依賴公共巴士作為前往路氹遊覽的主要工具。
- 在上述的多重壓力和需求之下，無疑令公共巴士服務供不應求。

較早前有自稱石排灣居民致電電台時事節目，指石排灣公共巴士服務長期人滿為患，特別是上下班的高峰時間，不少班次皆被外地僱員及學生佔據，令到不少居民，特別是行動不便或行動緩慢的長者難以上車，並認為嚴重影響日常生活和出行。而近日，本辦事處亦接到不少石排灣居民反映同類情況，就本辦事處觀察所得，在上下班高峰時間，石排灣公屋群附近的公共巴士站雖不至於爭先恐後擠上車，但亦會有大排長龍的現象，以及會有巴士滿載而“飛站”的情況。

因應區內的人口大幅膨脹增加，但相應巴士服務數量始終未能跟上人流

增幅，居民即使好不容易能夠上車，也難逃肉貼肉的擠壓，對於長者或行動不便人士，莫說希望愛心座位有人讓座，在滿載擠迫的車廂內「沙甸魚式站立」亦不好受，從而導致長者或行動不便人士因難以上車，故被迫選擇更為迂迴的轉乘路線，花費更多的時間和氣力出行，慨嘆本為簡單的日常生活，但卻活成了舟車勞頓。不少居民翹首以盼石排灣輕軌線能夠早日落成運作，以舒緩當前交通狀況。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 特區政府以及有關部門曾公開表示路環輕軌線有望於年尾通車，對此不少居民皆感到欣慰，故請問特區政府以及有關部門，目前相關線路的通車安排處於什麼階段？有沒有具體落實通車的時間表？能否如期兌現承諾，於年底開通服務？
2. 關於路環輕軌線的巴士轉乘或接駁服務，有關部門目前有何具體措施和規劃安排？當局有否聯動相關巴士公司收集出行數據，最大程度按照不同乘客的出行需求作出相應的分流計劃？
3. 對於居民所反映相關服務供不應求的情況，請問有關部門有否對此掌握實際狀況？在輕軌路線開通之前有何階段性措施？有否計劃責成兩間巴士服務供應商，加開班次或路線以滿足高峰時段需求？