



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Prestar atenção à segurança rodoviária de Macau**

Há dias, registou-se um aluimento de terras nas proximidades da Rotunda de Hou Kong, na Zona A dos Novos Aterros Urbanos. O acontecimento ocorreu numa área das futuras rodovias dos referidos aterros, com uma grande área afectada, o que despertou a atenção e discussão da sociedade e dos residentes. De acordo com o estudo e a análise efectuados pelos Serviços de Obras Públicas, suspeita-se que o desmoronamento de terra desta via tenha tido origem na erosão do solo, provocada pelas escavações e pela chuva intensa. Felizmente, o troço em causa estava vedado ao trânsito e não causou grande prejuízo. As condições meteorológicas extremas, tais como chuvas torrenciais, são frequentes nos últimos anos, e verificam-se sempre buracos nas vias depois da chuva, portanto, as autoridades devem divulgar mais informações ao público, permitindo aos residentes que, em conjunto, vigiem e estejam atentos às condições de segurança rodoviária, aumentando, assim, a sua confiança.

De acordo com as informações obtidas, as causas do aluimento de terras são diversas. Tomando como referência as experiências de outras regiões, as causas mais comuns são a erosão do solo resultante das chuvas intensas, o rebentamento das drenagens subterrâneas e a falta de preenchimento adequado das escavações, em curso ou concluídas, nas zonas envolventes. Existem actualmente em Macau instruções claras para a execução de obras e critérios de vistoria e recepção de obras. Tomando como referência a “Compactação de Camada de Fundação”, constante do



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Documento n.º ARP/DG/07 do Departamento de Geotecnia, há critérios de aceitação das obras rodoviárias concluídas, no aspecto de nivelamento e de compactação<sup>1</sup>. Todavia, muitas vias recém-repavimentadas apresentam desníveis, o que resulta em poças de água e grandes buracos após a chuva, situação que se repete mesmo depois do reaterro e da manutenção. Deste modo, espera-se que as autoridades divulguem ao público os procedimentos de vistoria e recepção, procedendo à fiscalização posterior, a fim de eliminar as preocupações dos residentes.

Por outro lado, a acumulação prolongada de água nas vias pode agravar a erosão do solo. Relativamente ao incidente ocorrido na Zona A, segundo alguns residentes, é frequente verificar-se na zona e nas vias a falta de capacidade de drenagem após a ocorrência de chuvas torrenciais. No dia em que ocorreu o incidente, de acordo com a situação real da via divulgada pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, existia água estagnada na via em causa. As drenagens de águas pluviais da Zona A foram construídas de acordo com as normas de concepção que visa a prevenção das inundações que aconteçam no período de retorno de 20 anos, e dispõem de várias bombas de drenagem. Quanto à falta de capacidade de drenagem de águas pluviais da Zona A, as autoridades devem proceder, quanto antes, à revisão e adoptar as medidas necessárias para o seu reforço.

Por fim, para além da necessidade de se concluírem, quanto antes, a reparação e o restauro da zona onde ocorreu o aluimento de terras, é também importante a

---

<sup>1</sup> “Compactação de Camada de Fundação”, Documento n.º ARP/DG/07 do Departamento de Geotecnia, <https://www.lecm.org.mo/uploads/ueditor/file/20181120/1542694875488425.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

inspecção das zonas envolventes e dos edifícios. Em particular, nas proximidades do local onde ocorreu o incidente, já existem estaleiros de obras e edifícios recém-construídos, pelo que os serviços competentes devem proceder, em conjunto, à inspecção da respectiva segurança, a fim de garantir que a segurança da estrutura não é afectada pela erosão do solo. A par disso, face à ocorrência frequente das condições meteorológicas extremas em Macau, as autoridades devem dispor de aparelhos científicos suficientes para a realização de exames científicos e nas vias onde se registaram ou possam ocorrer acidentes.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Quais são os procedimentos adoptados pelo Governo para a vistoria e recepção das obras rodoviárias concluídas? De que medidas de acompanhamento dispõem os serviços competentes para fazer face às situações de pavimento desnivelado ou danificado repetidamente? Além disso, o Governo introduziu, recentemente, um novo tipo de asfalto nas faixas de rodagem. Tendo em conta que continuam a verificar-se buracos em algumas vias depois da chuva, o Governo aplicou este novo tipo de asfalto nessas vias? Em caso afirmativo, procedeu a alguma avaliação dos resultados?

2. O sistema de drenagem de águas pluviais da Zona A foi construído de acordo com as normas de concepção que visam a prevenção de inundações que aconteçam no período de retorno de 20 anos, e dispõe de várias bombas de drenagem. No entanto, há opiniões que apontam para a situação de água estagnada



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ou de ligeiras inundações depois de chuvas torrenciais, as autoridades procederam a alguma inspeção para apurar as razões que levaram a esta situação? Não será necessário adoptar medidas para a sua optimização? A par disso, as galerias técnicas subterrâneas e as redes pedonais existentes nas diversas áreas da Zona A têm capacidade e soluções para resolver os problemas resultantes da erosão do solo?

3. Face ao referido incidente de aluimento de terras, os serviços competentes vão proceder à inspeção da segurança estrutural dos locais de execução de obras e dos edifícios construídos nas imediações da zona onde ocorreu o incidente? As autoridades dispõem de aparelhos científicos suficientes, tais como georradares, para a inspeção científica do solo nas proximidades da zona onde ocorreu o incidente e noutras vias?

16 de Agosto de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Ma lo Fong**