



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reforçar a fiscalização dos equipamentos de carregamento dos veículos eléctricos e a protecção da segurança dos residentes no carregamento de baterias

Com a generalização dos veículos eléctricos no mundo, cada vez mais pessoas optam por este meio de transporte amigo do ambiente e energeticamente eficiente. O Governo da RAEM tem aperfeiçoado as infra-estruturas e lançado benefícios fiscais, para atrair a população a utilizar os veículos eléctricos. Assim, nos últimos anos, estes veículos representam uma percentagem cada vez maior entre os automóveis com matrículas novas, o que demonstra que os residentes tendem a optar por veículos ecológicos. No entanto, recentemente, um motociclo eléctrico incendiou-se, de madrugada, durante o carregamento num parque de estacionamento, e já antes disso tinha havido um curto-circuito, também com um motociclo eléctrico e durante o carregamento num parque de estacionamento público, que causou um incêndio e atingiu dois veículos. Felizmente, ninguém ficou ferido. Os incêndios durante o carregamento voltaram a suscitar dúvidas entre a população sobre a segurança dos veículos eléctricos.

Os veículos eléctricos têm a vantagem de ser amigos do ambiente e capazes de economizar energia e reduzir as emissões, mas apresentam novos riscos e desafios, nomeadamente os riscos de segurança no carregamento, pois o incêndio envolvendo estes veículos é difícil de extinguir, causa danos graves no próprio veículo, e os riscos são imprevisíveis. A autocombustão também acontece nos veículos a gasolina, é



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

verdade, mas é mais difícil de prever no caso dos veículos eléctricos, durante o carregamento, o que representa um grande risco para a segurança dos proprietários e das pessoas dos outros veículos, e pode causar consideráveis prejuízos patrimoniais. Muitos postos de carregamento encontram-se em auto-silos públicos e em parques de estacionamento de edifícios, e em caso de incêndio, as chamas espalham-se rapidamente e podem resultar em danos significativos, pois podem atingir outros veículos e ameaçar mesmo a segurança da vida dos moradores dos edifícios. Se os equipamentos de carregamento forem de fraca qualidade ou se não forem adequadamente armazenados, a probabilidade de anomalias aumenta e os riscos são maiores.

O Governo tem-se empenhado na generalização dos veículos movidos a novas energias, para atingir o objectivo de redução das emissões de carbono, mas os veículos eléctricos são muito diferentes dos veículos convencionais, em termos de estrutura, energia cinética e manutenção, e os riscos, a reparação, a manutenção e os seguros implicam despesas mais elevadas. Face aos últimos casos de incêndio de veículos eléctricos, os residentes estão preocupados com o carregamento nos parques de estacionamento públicos e nas zonas habitacionais, e adoptam uma atitude de “esperar para ver” antes de os adquirirem, uma vez que têm dúvidas sobre a responsabilização em caso de curto-circuito durante o carregamento, o âmbito de cobertura do seguro, a qualidade dos equipamentos de carregamento e a segurança dos locais de carregamento.

Por isso, a fim de aumentar o número de veículos eléctricos e atingir o objectivo hipocarbónico, além de reforçar a fiscalização da qualidade e da instalação dos equipamentos de carregamento, o Governo deve reforçar as medidas de resposta e a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

modernização das técnicas de combate aos incêndios de veículos eléctricos, com vista a reduzir os riscos de propagação do fogo. Mais, deve continuar a aperfeiçoar e rever as actuais medidas de protecção, por exemplo, o âmbito de cobertura e os prémios do seguro, para verificar se correspondem às necessidades da população. Isto para garantir a segurança dos condutores, e aumentar a confiança dos residentes na utilização dos veículos eléctricos.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando, que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Neste momento, os postos de carregamento são indispensáveis para os veículos eléctricos, mas quando a sua instalação, a qualidade e a utilização não são adequadas, podem dar origem a anomalias ou mesmo a autocombustão. Perante esta situação, como é que o Governo vai reforçar a garantia da segurança e da qualidade dos postos de carregamento? O Governo deve considerar a escolha de técnicos especializados para a respectiva instalação, reforçar a fiscalização da qualidade dos equipamentos de carregamento, e destacar pessoal qualificado para assegurar a manutenção mensal das instalações de fornecimento de electricidade nos locais de carregamento, com vista a evitar incêndios. Vai fazê-lo?

2. É difícil circunscrever os incêndios causados por curto-circuito durante o carregamento de veículos eléctricos. Face a esta situação, de que tecnologias dispõe o Governo para controlar o fogo rapidamente? Há que fazer uso da inteligência artificial e da videovigilância, ou que instalar sistemas de gestão de energia nos contadores dos postos de carregamento, no sentido de monitorizar o consumo e a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

potência eléctrica, e desligar à distância o abastecimento em caso de anomalias. O Governo vai fazê-lo?

3. Os veículos movidos a novas energias ainda estão em aperfeiçoamento, e a respectiva tecnologia ainda não está tão amadurecida como no caso dos veículos a gasolina. Devido aos hábitos de utilização e à qualidade dos equipamentos de carregamento, a probabilidade de risco de autocombustão e de acidentes é mais elevada em comparação com os veículos a gasolina, e os preços dos seguros são mais elevados. O Governo deve ponderar sobre o lançamento de benefícios ou subvenção aos seguros, com vista a aumentar a confiança dos proprietários nos seguros e acelerar a generalização dos veículos eléctricos. Tendo em conta as características dos veículos eléctricos, há que criar seguros para cobertura de danos próprios causados por autocombustão das baterias, cobertura adicional de danos próprios durante o carregamento, e cobertura adicional de danos a terceiros durante o carregamento. Isto vai ser feito?

6 de Setembro de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang